

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1258
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten Beernem

In het kader van het relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de gemeente Beernem drie knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1258 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

- a) De exacte locaties van de drie knelpunten zijn:
KS142: N368 - Sint-Andreaslaan 58
KS143: N337 - Knesselarestraat 21
KS141: N368 - Hubert d'Ydewallestraat 15B
- b) De schoolinstellingen op de route zijn:
KS142: Middenschool Sint-Lutgart
KS143: basisschool De Notelaar
KS141: basisschool De Regenboog
- c) De concrete ingrepen zijn als volgt:
KS142 betreft het voorzien van een punctuele verlichting t.h.v. de oversteek langs de N368;
KS143 betreft het voorzien van een punctuele verlichting t.h.v. de oversteek langs de N337;
KS141 betreft het voorzien van markeringen op de parkeervakken om de zichtbaarheid te verhogen bij het oversteken.
- d) De al genomen stappen zijn:
KS142 en KS143: Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft een studiedossier opgestart voor de plaatsing van de punctuele verlichting.
KS141: De markeringswerken werden uitgevoerd op 16 december 2021. Het knelpunt werd afgesloten.
- e) De timing en fasering is:
KS142 en KS143: De werken zijn voorzien voor het derde kwartaal van 2022.
KS141: De werken werden uitgevoerd op 16 december 2021.
- f) De raming van knelpunten KS142 en KS143 samen bedraagt 61.000 euro (incl. btw). De kostprijs van knelpunt KS 141 bedraagt 500 euro (incl. btw).
- g) De recentste communicatie met de gemeente over de knelpunten dateert van mei 2022. Procedure en timing werden toegelicht.