

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1247
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten Kortrijk

In het kader van het relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord op mijn vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de stad Kortrijk twaalf knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het lokaal bestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij de gemaakte afspraken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1247 van 11 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

Kortrijk is een scholenstad. Knelpunten liggen vaak op routes van meerdere scholen. In onderstaande oplijsting staan de verschillende schoolroute knelpunten in Kortrijk met de vermelding van respectievelijk de exacte locatie van het knelpunt, de betrokken schoolinstelling(en), de concrete ingrepen met stand van zaken, timing, fasering, raming en uiteindelijk het recentste overleg met de gemeente.

KS298: Condédreef 10. Provinciaal Technisch Instituut.

Het betreft verwijderen van parkeerplaatsen t.h.v. kruispunt Burgemeester Pyckestraat in functie van de zichtbaarheid, aanpassen doorsteek in de middenberm en aanbrengen van fietslogo verbindingsmarkeringen over dit kruispunt. De raming bedraagt 15.000 euro en de uitvoering wordt gepland in het 3de kwartaal 2022.

KS300: Gentsesteenweg 115. Invalsweg naar de Kortrijkse scholen vanuit Harelbeke

Het betreft renovatie van fietspaden. De renovatie van de fietspaden wordt mee voorzien met de herinrichting van het kruispunt Den Hert, waarvan de uitvoering gepland wordt na het verkrijgen van de omgevingsvergunning. De aanvraag daarvan wordt in 2022 gepland.

KS304: Brugsesteenweg 29. Gulden Sporencollege

Het betreft het insnoeren van het kruispunt met in- en uitritconstructies in de zijtakken en oversteekvoorzieningen over de N50. De raming bedraagt 50.000 euro en de uitvoering wordt voorzien in 2022

KS306: Brugsesteenweg 147. Gulden Sporencollege

Het betreft de kruispunten met de Kuurnsesteenweg en de Ieperstraat. De nodige ingrepen worden nog onderzocht.

KS307: 't Hoge 90. Don Boscollege en scholen in stadsdeel 't Hoge

Het betreft het herinrichten van het kruispunt en het beveiligen oversteekbeweging voor fietsers. De raming bedraagt 60.000 euro en de uitvoering wordt voorzien in 2022.

KS308: Zwevegensestraat 59. Scholen Oudenaardsesteenweg

Het betreft het creëren van rugdekking voor fietsers door het aanpassen van het trottoir, markeringen en plaatsen van een middengeleider. De raming bedraagt 10.000 euro en de uitvoering wordt voorzien in 2022.

KS309: Oude Ieperseweg 169. Invalsweg naar Kortrijkse scholen vanuit Gullegem

Het betreft accentuering fietspaden ter hoogte van zijstraten. Dat werd uitgevoerd in 2021.

KS312: Heirweg 261. Invalsweg naar Kortrijkse scholen vanuit Kuurne

Het betreft het aanpassen van het fietspad door middel van markeringen, die werden uitgevoerd in 2021.

KS302: 't Hoge 17-19. Scholen in stadsdeel 't Hoge

Het betreft het aanpassen van de aansluitingen van het fietspad langs de rotonde met het fietspad langs de N50. De raming bedraagt 5.000 euro en de uitvoering wordt voorzien in 2022.

KS310: Stasegemsesteenweg 86. Invalsweg naar Kortrijkse scholen vanuit Stasegem

Het betreft markeren en accentueren van fietspaden ter hoogte van de afrit R8, welke werden uitgevoerd in 2021.

KS318: Gullegemsestraat 53. Invalsweg naar Kortrijkse scholen vanuit Gullegem

Het betreft het aanpassen van markeringen van fietspaden en fietsoversteken, dewelke werden uitgevoerd in 2021.

KS319: Meensesteenweg 140. Invalsweg naar Kortrijkse scholen vanuit Bissegem en Wevelgem

Het betreft hermarkeren met oog op snelheidsbeheersing door middel van het verwijderen van de aslijn. De raming bedraagt 5.000 euro en de uitvoering wordt voorzien in 2022.