

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1246

van **LOES VANDROMME**

datum: 11 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn - Grensoverschrijdende buslijn Poperinge-Hazebrouck

Normaliter start op 1 juli 2022 een tijdelijk project waarbij een grensoverschrijdende buslijn tussen het station van Poperinge en het station van het Noord-Franse Hazebrouck ingelegd wordt. De Lijn zou hierbij op iedere werkdag zeven heen-en-weerritten inrichten.

Het project is klaar om uitgerold te worden, maar nu botst men op een hindernis in de wetgeving: bussen die over bepaalde types wegen in Frankrijk rijden (de zogenaamde routes nationales), moeten voorzien zijn van veiligheidsgordels. Bussen van De Lijn die deze ritten (die gedeeltelijk over een route nationale rijden) zouden doen, beschikken echter niet over veiligheidsgordels.

1. Is de minister op de hoogte van deze problematiek?
2. Welke contacten met de Franse partners waren er vanuit het kabinet en/of administratie over deze kwestie?
3. Welke oplossingen kan De Lijn aanreiken om de opstart van dit project niet te hypothekeren?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1246 van 11 mei 2022

van **LOES VANDROMME**

1. Het proefproject voor de grensoverschrijdende buslijn Hazebroek (Fr) – Poperinge is een initiatief van de dienstverlenende vereniging Westhoek dat vanuit de Vlaamse Regering ondersteund wordt met een projectsubsidie in het kader van proefprojecten vervoer op maat. De voorbereiding van dit project wordt vanuit het departement Mobiliteit en Openbare Werken opgevolgd in het kader van de vervoerregiowerking. Mijn departement werd recent op de hoogte gebracht van de problematiek. In eerdere contacten met de betrokken Franse partners, waaronder de Communauté de Communes Flandre Intérieur (waartoe Hazebrouck behoort) was deze technische kwestie nooit aangehaald.
2. Het kabinet is over dit project niet rechtstreeks in contact met de Franse partners. Het dossier wordt behartigd door de dvv Westhoek in samenspraak met de Vlaamse ambtelijke vertegenwoordigers in de Vervoerregioraad Westhoek (in casu De Lijn en het departement MOW). Vanuit het departement MOW is ook de Vlaamse vertegenwoordiging in Frankrijk op de hoogte gebracht.

De concrete démarches naar de Franse partners toe gebeuren vanuit de dvv Westhoek en/of uit de Vervoerregio Westhoek. Op 2 mei 2022 maakte dhr. Peter Roose, burgemeester van Veurne en politiek voorzitter van de Vervoerregio, nog een schrijven over aan de Prefect van het Franse departement du Nord om een overleg over de problematiek te vragen.

3. De Lijn is in deze de voorziene uitvoerder op vraag van dvv Westhoek. Van Franse zijde krijgt De Lijn momenteel geen toestemming om deze verbinding uit te voeren met het type lijnbussen dat wel op het Vlaamse net toegelaten is. Aangezien het gaat over een verbinding buiten stedelijk gebied mag deze – volgens Franse wetgeving – enkel uitgerust worden met voertuigen voorzien van veiligheidsgordels.

Samen met de vervoersregio is De Lijn in gesprek met de Franse partners hieromtrent. In haar huidig voertuigenpark heeft De Lijn geen bussen met veiligheidsgordels. Het is technisch niet mogelijk om veiligheidsgordels te voorzien op deze voertuigen. Dat heeft De Lijn nagegaan. Zetels met gordels hebben namelijk andere bevestigingspunten nodig. Dat zou betekenen dat het chassis van de bussen aangepast moet worden, wat niet mogelijk is.