

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1256
van **BERT MAERTENS**
datum: 12 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Schoolroutes West-Vlaanderen - Aanpak knelpunten Ardooie

In het kader van het relanceplan werd 30 miljoen euro gereserveerd voor de verbetering van de verkeersveiligheid op schoolroutes: 15 miljoen euro voor de aanpak van knelpunten op gewestwegen en 15 miljoen euro voor werken langs gemeentewegen. De lokale besturen dienden voor 15 februari 2021 aan te geven waar de knelpunten lagen op schoolroutes op gewestwegen in hun stad of gemeente.

Met mijn schriftelijke vragen nr. 775 van 17 februari 2021, nr. 946 van 25 maart 2021 en nr. 1019 van 15 maart 2022 vroeg ik de minister naar de respons op deze oproep in West-Vlaanderen.

Uit het antwoord van de minister op mijn meest recente vraag van 15 maart 2022 blijkt nu dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in de gemeente Ardooie vijf knelpunten heeft geselecteerd.

Kan de minister per knelpunt een antwoord geven op de volgende vragen:

- a) de exacte locatie van het knelpunt (via straatnaam/huisnummer);
- b) de schoolinstelling die op de route van het knelpunt ligt;
- c) de concrete ingrepen die gepland zijn;
- d) de stappen (administratief, procedureel, juridisch etc...) die al werden gezet bij de aanpak van het knelpunt;
- e) de timing en fasering die worden gehanteerd voor de effectieve werken met vermelding van de effectieve startdatum;
- f) de meest recente raming van de kostprijs van de werken;
- g) de datum van het laatste overleg met het gemeentebestuur over de aanpak van het knelpunt met de daarbij gemaakte afspraken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1256 van 12 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

In onderstaande oplijsting staan de schoolrouteknelpunten in Ardooie met de vermelding van respectievelijk de exacte locatie van het knelpunt, de betrokken schoolinstelling(en), de concrete ingrepen met stand van zaken, timing, fasering, raming en uiteindelijk het recentste overleg met de gemeente.

KS 092

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Wezestraat 10.
- b) De route gaat naar de school Instituut Heilige Kindsheid Ardooie.
- c) De geplande ingreep betreft bijkomende verticale signalisatie en punctuele verlichting.
- d) De aannemer is gevraagd een (detail)planning uit te werken.
- e) De werken zijn voorzien in de tweede helft van 2022.
- f) De totale raming van alle werken bedraagt 50 000€.
- g) Er werd met de gemeente overlegd op 8 februari 2022.

KS 094

- a) KS 094 ligt tussen Roeselarestraat 40 en Roeselarestraat 55b.
- b) Het knelpunt ligt op de schoolrouteverbinding tussen Ardooie en Roeselare. Zowel de scholen in Ardooie (Instituut Heilige Kindsheid Ardooie + De Boomgaard Ardooie + De Zonnebloem Ardooie) als de centrumscholen in Roeselare zijn betrokken.
- c) De ingreep betreft onderhoud van het fietspad.
- d) Dit dient nog verder uitgewerkt te worden.
- e) zie antwoord op vraag d).
- f) zie antwoord op vraag d).
- g) zie antwoord op vraag d).

KS 095

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Wezestraat 10.
- b) De routes gaan naar de school Instituut Heilige Kindsheid Ardooie.
- c) De ingreep bestaat uit bijkomende markeringen om vrachtwagens te beletten te parkeren waar ze de zichtbaarheid van het aankomende verkeer belemmeren.
- d) De aannemer is gevraagd een (detail)planning uit te werken.
- e) De werken worden ingepland in de tweede helft van 2022.
- f) De totale raming voor de werken bedraagt 10 000€.
- g) Er werd met de gemeente overlegd op 8 februari 2022.

KS 097

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Kloosterstraat 1.
- b) De route ligt op de schoolroute naar de Vrije Basisschool De Horizon in Koolskamp.
- c) Er werd een variabele zone 30 geplaatst waardoor de veiligheid en de oversteekbaarheid verbeterd werd.
- d) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c).
- e) Ik verwijs naar mijn antwoord op vraag c).
- f) De voorziene raming was 50.000€.
- g) Dit werd besproken op de PCV vergadering van 26 januari 2021.

KS 098

- a) De exacte locatie van het knelpunt is Lichterveldestraat 1.
- b) Het knelpunt ligt op de schoolrouteverbinding naar de Vrije Basisschool De Horizon.
- c) De concrete ingreep is drieledig, namelijk:
 - 1. Uitvoering van PCV dossier Lichterveldestraat (uitgevoerd).
 - 2. Variabele zone 30 (uitgevoerd december 2021).
 - 3. Trajectcontrole: gepland.
- d) Het PCV-dossier in de Lichterveldestraat en de variabele zone 30 zijn reeds uitgevoerd. De trajectcontrole staat gepland.
- e) De trajectcontrole is gepland in het vierde kwartaal 2022.
- f) Een raming voor de trajectcontrole is nog niet gekend.
- g) De ingreep werd besproken op het PCV overleg van 26 januari 2021