

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1243
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - N375 Dikkebusweg Ieper

Midden april 2022 maakte de minister het GIP 2022 bekend. Een van de projecten situeert zich in Ieper. Het gaat om het project 'N375 structureel onderhoud Dikkebusweg/uitvoering'. Hiervoor wordt een bedrag uitgetrokken van 2 miljoen euro.

1. Wat zijn de concrete ingrepen die gepland worden in het kader van dit project? Wat is de exacte locatie?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de de uitvoering van het project van start gaat? Wat is de realisatietermijn?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken? Zijn er partners die mee instaan voor cofinanciering? Zo ja, wat is daarbij hun inbreng?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Ieper over dit project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1243 van 11 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

1. De exacte locatie van het project is de Dikkebusseweg tussen de spoorwegovergang en het einde van de bebouwde kom voorbij de Frezenbergstraat. Dit komt overeen met kilometerpunten 0 tot 1.45. Het gaat om de volledige renovatie van de N375 met aanleg van een gescheiden rioolstelsel en volledige nieuwe bovenbouw. Bij de wegeniswerken wordt een nieuwe rijweg in asfalt, aparte parkeerplaatsen in kasseien en voldoende brede voetpaden in betonstraatstenen aangelegd.
2. Het openbare aanbestedingsdossier is klaar voor publicatie waardoor de aanbestedings-en gunningsprocedure nu wordt opgestart
3. De uitvoering van de werken gebeurt in principe in de hierna vermelde fasen:
 - Fase 1 – werken in N375 tussen spoorwegovergang en het kanaal Ieper-Komen, incl. heraanleg van de Maltastraat.
 - Fase 1a – werken in Maltastraat tussen Kasteelbeek en Dikkebusseweg
 - Fase 2b – werken in Dikkebusseweg
 - Fase 2 – werken in N375 tussen het kanaal Ieper-Komen en de Pannenhuisstraat
 - Fase 2a – tussen Lijnwaadstraat en Posthoornstraat
 - Fase 2b – tussen Posthoornstraat en Pannenhuisstraat
 - Fase 3 – werken in N375 tussen Pannenhuisstraat en Capucienenstraat
 - Fase 4 – werken in N375 tussen Capucienenstraat en Reinaartstraat
 - Fase 5 – werken in N375 tussen Reinaartstraat en einde van de werken voorbij Frezenbergstraat.
 - Fase 6 – werken in de Frezenbergstraat tussen N375 en Omloopstraat
 - Fase 7 – werken in de N381 (herstelwerken omleidings gewestweg)

Er mogen maximaal 2 (deel)fasen tegelijk bezig zijn met maximale hinder voor de omwonenden. Een volgende fase mag pas opgestart zijn nadat een eerste fase afgewerkt is tot minimaal de onderlaag in asfalt zodat de toegankelijkheid in deze fase zeker gegarandeerd is. De uitvoeringstermijn wordt gerekend op 300 werkdagen.

De voorbereidende werken door de nutsleidingen (aanleg van toevoerleiding van het water, middendruk gasleiding en verschillende distributieleidingen) zijn in volle gang. Fase I van de nutswerken (spoorweg tot kanaal) is ondertussen volledig uitgevoerd. Hierbij werd voorlopig herstel uitgevoerd.

4. Een budget van 2.000.000 euro voor het aandeel van het Agentschap Wegen en Verkeer werd voorzien in het Geïntegreerd Investeringsprogramma 2022. Ook de stad Ieper en Aquafin i.h.k.v. het lokaal pact participeren voor een gezamenlijk aandeel dat circa 50% hoger ligt en exact zal gekend zijn na de gunning.
5. Op 17 mei 2022 werd overlegd met de partners over de samenwerkingsovereenkomsten diensten en werken en de voorbereiding op de bewonersbrieven en informatievergadering.