

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1234
van **BERT MAERTENS**
datum: 11 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oostelijke havendam Oostende - Extra kaaimuur met achterliggend terrein

De haven van Oostende is de voorbije jaren uitgegroeid tot een belangrijke hub in de offshore windindustrie in Vlaanderen. In het zog van deze industrie hebben er tal van andere initiatieven en ontwikkelingen in Oostende plaatsgevonden, die algemeen bekend zijn onder de term 'Blauwe Economie'. Daaronder vallen alle economische activiteiten die gerelateerd zijn aan de zee.

Deze 'Blauwe Economie' wordt gekenmerkt door een aantal razendsnelle ontwikkelingen waardoor er in de toekomst een aantal activiteiten zullen komen die gepaste accommodatie en extra ruimte vereisen. Die ruimte is dringend nodig, zowel voor de onderdelen van windmolens als voor de ontvangst van installatieschepen die zorgen voor de installatie van de windmolens op zee. Zowel de offshore windmolens als deze installatieschepen kenden de voorbije jaren immers een flinke evolutie en worden gekenmerkt door steeds grotere afmetingen.

Daarop wil de haven van Oostende inspelen door de realisatie van een extra kaaimuur met achterliggend terrein in de oksel van de oostelijke havendam. Op die manier zou de haven er grote installatieschepen en baggerschepen veilig en comfortabel kunnen ontvangen.

De geraamde kostprijs van dit project bedraagt zo'n 50 miljoen euro. Dat is slechts een globale benaderende raming aangezien het type kaaimuur pas na de uitvoering van een aantal mathematische simulaties gemaakt kan worden. De haven van Oostende heeft niet de financiële draagkracht om dergelijke zware investeringen zelf te dragen. Toch is de maatschappelijke draagwijdte niet te onderschatten gezien de unieke positie van deze haven in de 'Blauwe Economie' en de bijhorende toegevoegde waarde en tewerkstelling voor de regio.

1. Hoe staat de minister tegenover dit voorstel van de haven van Oostende voor de aanleg van deze kaaimuur met achterliggend terrein in de Oostelijke havendam?
2. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Vonden hierover al verkennende of voorbereidende gesprekken plaats met het havenbestuur van Oostende?
3. Welke andere initiatieven overweegt de minister om de toegankelijkheid van de haven voor de steeds groter wordende zeeschepen te verzekeren?

ANTWOORD

op vraag nr. 1234 van 11 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Er vonden al meermaals gesprekken plaats met het havenbedrijf van Oostende over de plannen van het havenbedrijf om in de Oostelijke dam een uitbreiding te realiseren. Hierbij heb ik aan het havenbedrijf aangeboden om alle beschikbare info omtrent de havengeul en oostelijke dam aan te leveren om de studies die door het havenbedrijf worden aangevat met maximale info te ondersteunen. Deze kaaimuur is conform de afspraken in het havendecreet een kaaimuur voor commerciële activiteit en dus een verantwoordelijkheid voor het havenbedrijf.
2. Zoals reeds aangegeven zijn er al enkele gesprekken geweest tussen mijzelf, kabinet, mijn administratie en het havenbedrijf. Momenteel is er reeds door het havenbedrijf een verkennende studie uitgevoerd en is men momenteel een MKBA aan het opmaken om het project economisch te bekijken.
3. In de afgelopen jaren zijn er aan de havengeul van Oostende reeds optimalisatiewerken uitgevoerd ter hoogte van de halve Maandijk. Verder zijn geen bijkomende investeringen voorzien.