

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1230

van **JO BROUNS**

datum: 10 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersveiligheid scholen - Subsidies aan gemeenten

De Vlaamse Regering biedt subsidies aan aan lokale besturen die de verkeersveiligheid van schoolomgevingen wensen te verbeteren. Er bestaan twee soorten subsidies: subsidies voor het verbeteren van de verkeersveiligheid aan schoolomgevingen en subsidies voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen.

1. Wat is de evaluatie van de minister over de effectiviteit van deze subsidies?
2. Hoeveel projectaanvragen werden ingediend voor de subsidie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid? Daarbij graag:
 - a) de naam van de gemeente en een onderscheid per provincie;
 - b) de gevraagde subsidie van de projectaanvraag;
 - c) het jaar van aanvraag.
3. Hoeveel projecten werden goedgekeurd binnen het kader van de subsidie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid? Daarbij graag:
 - a) de naam van de gemeente en een onderscheid per provincie;
 - b) het uiteindelijke gesubsidieerde bedrag;
 - c) het jaar van aanvraag.
4. Hoeveel projectaanvragen werden ingediend voor de subsidie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen? Daarbij graag:
 - a) de naam van de gemeente en een onderscheid per provincie;
 - b) de gevraagde subsidie van de projectaanvraag;
 - c) het jaar van aanvraag.
5. Hoeveel projecten werden goedgekeurd binnen het kader van de subsidie voor het verbeteren van de verkeersveiligheid van schoolroutes op gemeentewegen? Daarbij graag:
 - a) de naam van de gemeente en een onderscheid per provincie;
 - b) het uiteindelijke gesubsidieerde bedrag;
 - c) het jaar van aanvraag.
6. Wat is het totale beschikbare budget voor beide subsidies? Graag een overzicht van het beschikbare budget per jaar voor beide subsidies afzonderlijk, gekoppeld aan het totale uitgegeven budget per jaar.



Vlaams
Parlement

ANTWOORD

op vraag nr. 1230 van 10 mei 2022

van **JO BROUNS**

1. Kinderen onder veilige omstandigheden én met een veilig gevoel aan het verkeer laten deelnemen verdient extra aandacht. Een veilig woon-schoolverkeer faciliteren in heel Vlaanderen staat daarom hoog bij mij op de agenda. Sinds april 2019 kunnen lokale besturen een subsidie aanvragen voor projecten die een verkeersveiligheidsverhoging in schoolomgevingen beogen. Een beleidsevaluatie van deze subsidie voor veilige schoolomgevingen is gepland na de zomer. Het omvat een extern onderzoek naar de impact van maatregelen die lokale besturen ter subsidiëring kunnen aanvragen. Dit onderzoek is reeds voorafgegaan door een beleidsmatig analyserapport opgesteld m.b.v. dossiergegevens die mijn administratie ter beschikking heeft via de aanvragen. Het rapport leidde tot de vraag naar grondiger evaluatieonderzoek.

Ik heb als doel een duidelijk beeld te krijgen van de impact van de subsidie op heel Vlaanderen. Daarom zal deze evaluatie-analyse o.a. bevestigingen omvatten van gemeenten uit iedere provincie en van zowel lokale besturen die een aanvraag indienden als van diegene die dit niet deden. Daarnaast is er ook oog voor de mening van andere actoren verwickeld in dit verhaal zoals kinderen, ouders, en buurtbewoners. Hieruit zal blijken welke aanpassingen zich opdringen aan deze subsidiemogelijkheid voor het veiliger maken van schoolomgevingen. Op die manier werk ik toe naar een optimalisatie van het beleidskader rond de verhoging van verkeersveiligheid in het woon-schoolverkeer.

Lokale besturen kunnen sinds april 2021 eveneens een ondersteuning vragen voor het veiliger maken van schoolroutes op hun grondgebied. De uitvoeringstermijn van gesubsidieerde projecten bij de subsidie voor veilige schoolroutes bedraagt 12 maanden. Bijgevolg kan het effect van deze subsidie op de verkeersveiligheid van woon-schooltrajecten in Vlaanderen nog niet grondig onderzocht worden.

- 2-3. In totaal werden 10 aanvragen ingediend maar niet goedgekeurd. In twee gevallen was de aanvraag niet conform en werd de aanvraag vervolgens nooit vervolledigd. Bij de andere gevallen zorgde de reeds uitgevoerde projecten voor het niet weerhouden van de aanvraag.

De bijlage 1 toont de lokale besturen met een of meerdere goedgekeurde dossiers bij de subsidie voor veilige schoolomgevingen. De tabel is opgedeeld per provincie met informatie over het aanvraagjaar en goedkeuringsjaar, het aantal gesubsidieerde schoolomgevingen, het weerhouden subsidiebedrag en het uitbetaalde subsidiebedrag. Deze laatste kolom bevat informatie indien mijn administratie reeds een afrekening van de aanvragers in kwestie heeft ontvangen.

Hieronder een algemeen overzicht.

<i>Provincie</i>	<i>Aantal aanvragen</i>	<i>Aantal omgevingen</i>	<i>Som van subsidiebedrag (o.b.v. raming)</i>	<i>Uitbetaald bedrag (o.b.v. facturen)</i>
Antwerpen	94	395	1.817.231,12 €	1.184.426,95 €
Limburg	32	153	1.087.817,53 €	803.753,43 €
Oost-	57	272	1.835.612,16 €	1.065.419,94 €

Vlaanderen				
Vlaams-Brabant	67	220	1.268.043,52 €	861.303,50 €
West-Vlaanderen	86	397	2.801.196,19 €	1.641.201,29 €
TOTAAL	336	1437	8.809.900,51 €	5.556.105,11 €

4-5. In totaal werden 3 aanvragen ingediend, maar niet goedgekeurd. Deze zijn niet weerhouden omdat de aangevraagde projecten niet binnen het subsidiedomein lagen.

De bijlage 2 toont de lokale besturen met een of meerdere goedgekeurde dossiers bij de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen. De tabel is opgedeeld per provincie met informatie over het aanvraagjaar en goedkeuringsjaar, het aantal gesubsidieerde schoolroutes, het weerhouden subsidiebedrag en het uitbetaalde subsidiebedrag. Deze laatste kolom bevat informatie indien mijn administratie reeds een afrekening van de aanvragers in kwestie heeft ontvangen.

Hieronder een algemeen overzicht.

<i>Provincie</i>	<i>Aantal aanvragen</i>	<i>Aantal routes</i>	<i>Som van subsidiebedrag (o.b.v. raming)</i>	<i>Uitbetaald bedrag (o.b.v. facturen)</i>
Antwerpen	11	32	1.538.148,06 €	/
Limburg	6	14	616.832,49 €	47.784,54 €
Oost-Vlaanderen	13	31	1.426.439,21 €	48.880,98 €
Vlaams-Brabant	7	19	393.003,34 €	12.682,99 €
West-Vlaanderen	18	43	2.225.719,42 €	28.014,62 €
TOTAAL	55	139	6.200.142,52 €	137.363,13 €

6. Voor de subsidie voor veilige schoolomgevingen (SVSO) wordt jaarlijks 3 mio voorzien.

Via de Vlaamse Veerkracht is 15 mio voorzien voor de subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen (SVSR).

Bij beide subsidies ontvangen de aanvragers reeds de helft van het toegekende subsidiebedrag meteen na de goedkeuring van het dossier. Dit toegekende bedrag is berekend o.b.v. van de raming. Na het ontvangen van de afrekening ontvangen de lokale besturen de tweede schijf. Deze wordt berekend o.b.v. de werkelijk gemaakte kosten. Hierdoor ontvangen ze uiteindelijk het volledige subsidiebedrag o.b.v. van hun gemaakte kosten, maar zorgt de eerste schijf reeds voor een startkapitaal voor het uitvoeren van de gesubsidieerde werken.

Onderstaande tabel toont de som van de toegekende en de som van de uitbetaalde bedragen van beide subsidies per jaar. De initieel toegekende som aan lokale besturen die reeds een afrekening indienden wordt niet meer opgeteld bij de toegekende bedragen per jaar. Aangezien dit al vervat zit in het totale (volledig) uitbetaalde bedrag.

	2019	2020	2021	2022
SVSO	Toegekend: 0 Uitbetaald: 1.200.338,49€	Toegekend: 301.715,77 € Uitbetaald: 3.220.500,37€	Toegekend: 1.344.113,65€ Uitbetaald: 1.125.924,62€	Toegekend: 647.094,46 € Uitbetaald: 9.341,63€
SVSR	/	/	Toegekend: 3.990.680,27€ Uitbetaald: 88.482,15 €	Toegekend: 2.065.537,10€ Uitbetaald: 48.880,98 €

BIJLAGEN

1. [Aanvragen subsidie voor veilige schoolomgevingen](#)
2. [Aanvragen subsidie voor veilige schoolroutes op gemeentewegen](#)