

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 788

van **EMMILY TALPE**

datum: 10 mei 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Duurzaam toerisme - Nachttreinen

Reismaatschappij TUI in Nederland kondigde begin mei aan dat ze binnenkort nachttreinreizen zal aanbieden naar zes Europese steden: Kopenhagen, Praag, Wenen, Venetië, Milaan en Florence. Ook in andere landen wordt volop ingezet op internationale treinverbindingen en nachttreinen. In het kader van duurzaam toerisme biedt dit heel wat opportuniteiten. Ook in de commissie Toerisme kwam het al meermaals aan bod.

In België kennen we voorlopig nog maar één verbinding via de nachttrein, met name die naar Wenen. Het Belgisch-Nederlandse bedrijf European Sleeper kondigde wel een bijkomende nachtverbinding Brussel-Antwerpen-Amsterdam-Berlijn-Dresden-Praag aan die normaliter vanaf de zomer 2022 zou starten. Op dit moment is er echter nog geen concrete startdatum.

1. Heeft de minister meer info over wanneer de nachtverbinding tussen Brussel en Amsterdam naar Berlijn en Praag van start zou gaan, en wat de reden is voor het feit dat dit project vertraging lijkt op te lopen?
2. In antwoord op schriftelijke vraag nr. 304 van 5 januari 2022 van Kristof Slagmulder geeft de minister aan dat ze Toerisme Vlaanderen zal opdragen mogelijke samenwerking met European Sleeper te onderzoeken.

Is er al contact geweest met de organisatie? Kan de minister daar al wat meer info over geven?

3. Heeft de minister er weet van of er naast het project van European Sleeper nog andere bijkomende internationale verbindingen gepland staan voor ons land? Er was ooit sprake van een verbinding met Scandinavië, is daar nog meer nieuws over?
4. In antwoord op mijn vraag om uitleg nr. 458 van 27 oktober 2020 lichtte de minister toe dat Toerisme Vlaanderen extra initiatieven nam in functie van de nachtverbinding naar Wenen, om de Oostenrijkse toeristen te overtuigen naar Vlaanderen en Brussel te reizen, zoals My Flanders Pass en een promotiecampagne in samenwerking met ÖBB en Railtours.

Kan de minister deze inspanningen al evalueren? Heeft ze zicht op het aantal boekingen van deze trein naar Vlaanderen?

5. In hetzelfde antwoord verwees de minister ook naar twee projecten die opgestart zouden worden zodra reizen weer gemakkelijker zou kunnen zonder veel coronamaatregelen, met name enerzijds wat betreft de nachttrein naar Wenen een specifiek project met schoolgroepen, anderzijds algemeen een duurzaamheidsproject met de NMBS.

Kan de minister hierover een stand van zaken geven?

6. Worden binnenkort nog projecten gepland om andere internationale verbindingen (bv. hogesnelheidstreinen) vanuit ons land te promoten?

ANTWOORD

op vraag nr. 788 van 10 mei 2022

van **EMMILY TALPE**

- 1-2. Er is overleg tussen Toerisme Vlaanderen en het management van European Sleeper. Dit contact gebeurt via het kantoor verantwoordelijk voor de Duitstalige markt (Duitsland, Oostenrijk en Zwitserland).

European Sleeper geeft aan dat hun plannen vertraging oplopen omwille van het nog niet ter beschikking staan van de treinstellen die zij van een derde organisatie lenen.

Het voormelde overleg tussen Toerisme Vlaanderen en European Sleeper heeft reeds geleid tot plannen voor gemeenschappelijke marketingacties bij de start van de verbinding Dresden/Berlijn naar Antwerpen en Brussel gekomen. Van zodra er meer duidelijkheid is over de daadwerkelijke start van deze verbinding zal deze verder geconcretiseerd worden.

3. Naast de verbinding met Dresden – Berlijn – Praag heeft European Sleeper onlangs plannen bekend gemaakt om in samenwerking met Sunweb rechtstreekse nachttreinen naar populaire wintersport- en zonbestemmingen aan te bieden. Het zou daarbij gaan om de Franse Alpen en het Franse Middellandsezeekust. De onderhandelingen hierover met de Belgische en Franse spoorwegbeheerder lopen momenteel, maar beide partners willen komende winter al een aanbod lanceren.

Voor wat betreft een toekomstige rechtstreekse internationale treinverbinding met Scandinavië naar/vanuit ons land is er op dit moment geen nieuws.

4. De My Flanders Pass werd aan de Touroperator Railtours in Wenen aangeboden en zal in de volgende packages opgenomen worden. Toerisme Vlaanderen zal pas eind dit jaar over een overzicht beschikken van het aantal boekingen van deze pas. De nachttreinen zelf zijn steeds vlot volgeboekt; de juiste cijfers werden opgevraagd door Toerisme Vlaanderen, maar zij hebben deze nog niet ontvangen. Ik zal u deze bezorgen van zodra ik erover beschik.
5. Het specifieke project rond schoolgroepen werd tot nader order 'on hold' gezet. Maar ook los daarvan zijn er nog altijd goede contacten met de OEB, ook rond het thema duurzaamheid. Zo sprak bijvoorbeeld de heer Sven Pöllauer (OBB) op de week van Toerisme (Visit Flanders day op 1/6) over het thema mobiliteit en duurzaamheid.
6. In de buurlanden worden met regelmaat joint promotions en partnerships opgezet met de lokale (nationale) treinmaatschappijen (zoals NS International, Thalys, Eurostar, Deutsche Bahn) om het reizen per trein *naar* ons land extra te promoten.

Ook Eurostar Group (recent opgericht na het samengaan van Thalys en Eurostar, met hoofdkwartier in Brussel), heeft aangegeven in te zetten op nieuwe snelle en duurzame internationale treinverbindingen in Europa. Toerisme Vlaanderen volgt met aandacht de ontwikkelingen in dit verband op, en zal ook actief contact zoeken in het kader van een samenwerking rond de promotie van deze internationale verbindingen.