

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1228
van **JO BROUNS**
datum: 10 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Pendelfonds - Stand van zaken

Het Pendelfonds is in 2006 opgericht door de Vlaamse Regering om projecten te ondersteunen die een duurzaam woon-werkverkeer willen bevorderen. Projecten die tot doel hebben het aantal autoverplaatsingen op het vlak van woon-werkverkeer te verminderen, kunnen in aanmerking komen voor subsidiëring uit het fonds. Bedrijven of andere private instellingen, maar ook lokale of provinciale overheden of andere publieke instellingen (in samenwerking met een private partner) kunnen de subsidie aanvragen.

In antwoord op een vraag om uitleg op 3 juni 2021 vermeldde de minister het doel om in het najaar van 2021 een nieuwe subsidie-oproep te lanceren voor het Pendelfonds. Daarbij stelde de minister dat de nieuwe doelgroepfocus van het Pendelfonds zich zou richten op kmo's, zonder daarbij andere bedrijven vooraf uit te sluiten. Ik citeer:

"We willen de samenwerking enerzijds stimuleren door het maximumbedrag voor een dossier van samenwerkende bedrijven op te trekken en anderzijds door dergelijke dossiers een hogere score te geven in de beoordeling, wat zich dan zal weerspiegelen in de rangorde die straks wordt vastgelegd van wie middelen uit het Pendelfonds zal krijgen. De kmo's zullen in dezelfde beoordeling ook een hogere score krijgen dan de grote bedrijven met meer dan 250 werknemers."

In de commissie Mobiliteit van 23 januari 2020, vlak nadat een evaluatieverslag van het Pendelfonds gepubliceerd was, had de minister enkele bemerkingen over een grondige hervorming van het fonds. Ik citeer:

"De evaluatiepartners zijn het er in hun aanbevelingen over eens dat het Pendelfonds moet worden behouden, maar dat een heroriëntering nodig is. Ik heb al eerder verklaard dat we moeten zorgen voor een heroriëntering of aanpassing van het Pendelfonds. Ten eerste pleiten de evaluatiepartners voor een afstemming van het Pendelfonds op de mobiliteitsplannen in de diverse vervoerregio's. Ten tweede moet er voor de lancering van een nieuwe oproep voor het Pendelfonds strategisch overleg plaatsvinden. Ten derde moet er een vast moment per jaar voor de lancering van die oproepen komen. Ten vierde moet de oproep specifiek op de kmo's worden gericht. Dat is een reactie op het feit dat momenteel voornamelijk grote bedrijven worden gesubsidieerd. Ten vijfde moet de relatie met de politiek inzake bedrijvenmanagement, via het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO), ook worden versterkt. Er moet een oproep worden gelanceerd met de nadruk op de fietssnelwegen. Men vraagt ook het reglement aan te passen inzake de duurtijd en het maximumbedrag per bedrijf en ook toe te zien op administratieve vereenvoudiging. Men vraagt de rol van elke betrokken partij ten gronde te bekijken. Men vraagt te bekijken of er meer automatisering van het administratieve proces

mogelijk is. Men vraagt de beschikbare budgetten te bekijken, en ten slotte ook om voldoende aandacht te hebben voor de communicatie.”

Ook heeft de minister al meermaals voorgesteld om een gedachtewisseling te organiseren over de toekomst van het Pendelfonds.

1. Waarom is er geen projectoproep meer gelanceerd in 2021?
2. Wat is de indicatieve tijdsplanning voor een volgende projectoproep? Daarbij graag een motivering van deze nieuwe tijdsplanning.
 - a) Wordt er strategisch overleg ingepland, zoals gevraagd in het evaluatierapport, naar aanleiding van de nieuwe projectoproep?
 - b) Wordt er gewerkt aan een permanente, uniforme datum voor de lancering van nieuwe projectoproepen, zoals gevraagd in het evaluatierapport? Waarom wel/niet?
3. Welke initiatieven heeft de minister nog genomen ten gevolge van de evaluatie van het Pendelfonds?
 - a) Zal het Pendelfonds in de toekomst worden afgestemd op de mobiliteitsplannen in de diverse vervoerregio's?
 - b) Maakt de minister werk van een structurele samenwerking met het Agentschap Innoveren en Ondernemen (VLAIO) ter ondersteuning van het Pendelfonds?
 - c) Welke stappen worden gezet om een verdere automatisering van het administratieve proces te vergemakkelijken?
 - d) De minister heeft al meermaals aangehaald dat er ook decreetgevend werk te wachten staat in de hervorming van het Pendelfonds.

Wat is de indicatieve tijdsplanning van de minister voor het nodige legislatieve werk ter ondersteuning van het Pendelfonds?

ANTWOORD

op vraag nr. 1228 van 10 mei 2022

van **JO BROUNS**

1. De Ministeriële besluiten die nodig zijn voor de lancering van een nieuwe oproep werden in maart 2022 ondertekend door mij ondertekend. Er is een nieuwe oproep gelanceerd op 2 mei 2022. Dossiernummers kunnen aangevraagd worden tot 1 juni 2022.
2. Zie antwoord op vraag 1.
 - a) Op 28 januari 2021 vond er in de commissie Mobiliteit een bespreking plaats rond de mogelijke focus van de nieuwe oproep van het Pendelfonds. Op basis van die bespreking heb ik de focus van de nieuwe oproep bepaald.
 - b) Er zijn nog geen afspraken gemaakt voor een permanente uniforme datum voor het lanceren van een nieuwe projectoproep.
3.
 - a) De mate waarin het dossier bijdraagt aan het mobiliteitsbeleid op Vlaams niveau in het algemeen en op niveau van de betreffende vervoerregio wordt meegenomen bij de beoordeling van de dossiers die ingediend worden naar aanleiding van de nieuwe oproep a.d.h.v. een inschatting of het dossier een hefboom zal creëren voor een permanente verduurzaming van het woon-werkverkeer van het bedrijf.
 - b) Het Agentschap Innoveren en Ondernemen werd voor de lancering van de oproep op de hoogte gebracht van de lanceringsdatum. Er zijn nog geen verdere stappen ondernomen voor een meer structurele samenwerking.
 - c) Het departement Mobiliteit & Openbare Werken heeft in 2021 een interne herstructurering doorgevoerd met de oprichting van een nieuwe afdeling 'Toegepast Mobiliteitsbeleid'. Eén van de taken van deze nieuwe afdeling is het afhandelen & digitaliseren van subsidiestromen op basis van geharmoniseerde processen en tools. Hoewel de subsidies via het pendelfonds al grotendeels via een gespecialiseerde website werden ondersteund, is er vorig jaar nog aan deze tool gesleuteld zodat deze nieuwe oproep via aangepaste webformulieren kan ingediend worden. Vanaf 2023 plant mijn administratie om de IT componenten van het pendelfonds grondig onder handen te nemen, en in een sterk geautomatiseerde nieuwe applicatie de voorzien. Daarbij zullen o.a. integraties met het loket voor ondernemers, automatische notificaties, dossierstatusinformatie en automatische gegevensdeling met het KBO opgenomen worden in het project.
 - d) Het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende het Pendelfonds werd in september 2021 bijgestuurd. Er zijn geen plannen om dit BVR nogmaals bij te sturen.