

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1224

van **LOES VANDROMME**

datum: 9 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N8 Ieper-Veurne - Stand van zaken

Al een tijd lang blijft het oorverdovend stil in het N8-dossier. Nochtans kent het dossier een rijke geschiedenis, met heel wat wendingen en koerswijzigingen, zeker in de laatste vijf jaar. In 2017 was er een participatietraject rond de verbinding Ieper-Veurne. Verschillende stakeholders werden bevroegd en er was ook een bewonersbevraging. Uit dit intensief traject bleek dat een ruime meerderheid, nl. 19 van de 21 stakeholders, de conclusies onderschreef. Deze conclusies opteerden voor de herinrichting van de weg N8 binnen de huidige rooilijnen en dus met maximaal behoud van bestaande open ruimte, evenals verder onderzoek naar een omleidingsweg nabij Brielen.

Toch werd er vorig jaar beslist om een andere aanpak te hanteren en een complex dossier op te maken. Met, jawel, een bevraging van de verschillende betrokkenen. Initieel was het de bedoeling om via de verkenningsfase tegen midden 2021 tot een voorkeursbesluit te komen en in 2022 de onderzoeksfase aan te vatten.

Deze bevraging, is ondertussen achter de rug, maar het blijft wachten op de resultaten die tot een startnota kunnen leiden. Mijn collega Martine Fournier stelde de minister al verschillende schriftelijke vragen en vragen om uitleg, de laatste was op 10 maart in de commissie. Toen deelde de minister mee dat een eerste ontwerp van startbeslissing en procesnota voorlag voor verdere bespreking. Maar jammer genoeg moeten we ook nu weer vaststellen dat er nog steeds geen schot in de zaak komt.

1. Kunnen de conclusies van de bevraging openbaar gemaakt worden? Zo ja, wanneer kunnen we die ontvangen?
2. Wat is de status van de startbeslissing en procesnota? Welke elementen zorgen voor vertraging? Hoe zal de minister deze knelpunten wegwerken zodat het proces opnieuw op de rails geraakt?
3. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 staat 1 miljoen euro voor de verbinding Veurne-Ieper genoteerd. Dat geld is bedoeld voor een volgende fase in het complex project.

Welke zaken wil de minister dit jaar nog gerealiseerd hebben met deze middelen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1224 van 9 mei 2022

van **LOES VANDROMME**

- 1-2. De conclusies van de interne bevraging liggen voor, samen met het voorstel tot startbeslissing. Ook een procesnota werd opgemaakt. Na interne validatie zal de startbeslissing voorgelegd worden aan belanghebbenden en actoren van de regio. Ik wil mij hiervoor niet vastpinnen op een timing, maar ik wil in 2022 de nodige stappen zetten om de onderzoeksfase van dit complex project aan te vatten.
3. Het budget is voorzien om bij startbeslissing de onderzoeksfase van het complex project te kunnen aanvatten. Op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 is hiervoor een bedrag van 1 miljoen euro voorzien.