

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1221
van **BERT MAERTENS**
datum: 9 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Instandhouding haveninfrastructuur Oostende

Midden april 2022 maakte de minister het GIP 2022 bekend. Voor wat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken betreft, vinden we het project 'Instandhouding haveninfrastructuur Oostende' (GIP 003508/01) terug.

1. Welke concrete ingrepen zullen er in het kader van dit project gebeuren?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1221 van 9 mei 2022

van **BERT MAERTENS**

1+4. Onder deze rubriek is het vervolgtraject voorzien om op het kanaal Brugge Oostende een stuk van de linkeroever te vernieuwen ten bedrage van 6,480 k€. Er zijn geen andere medefinancierders betrokken in dit dossier.

2-3. De studie is inmiddels afgerond. Ten gevolge van een gewijzigde fasering en interactie met andere geplande werken wordt de timing van het project bepaald door de realisatie van de voorgaande werken door DVW ter hoogte van het bedrijf Topmix.