

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 768

van **BART DOCHY**

datum: 4 mei 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Ontharding op het openbaar domein - Vergunningsplicht

In het kader van wegenisprojecten waarbij enkel parkeerplaatsen onthard worden, is het tot op vandaag verplicht een omgevingsvergunning aan te vragen. Dat leidt tot de nodige inspanningen en kosten en vertraagt het onthardingstraject.

In de nota van het Departement Omgeving van november 2021 worden tien kernkwaliteiten als basis voor een aangename, gezonde en veilige leefomgeving meegegeven rond het ontharden en ontsnipperen van de ruimte. Pleinen en parkings kunnen ook gedeeltelijk worden onthard en zo ruimte bieden voor bomen, groene strips, bloembedden of andere groenelementen. Op plekken waar, omwille van de functie, een zekere mate van verharding noodzakelijk is, kan worden gekozen voor waterdoorlatende verharding, zoals grasbetontegels, poreuze klinkers of open voegen. Ook halfverharding met schelpen, grind of houtspaanders laat al meer infiltratie toe. Het ontharden van parkeerplaatsen past dan ook binnen deze strategie.

In het vrijstellingsbesluit zijn er diverse hoofdstukken waar een link met het ontharden van het openbaar domein of het ontharden van parkeerplaatsen gemaakt kan worden. Onder hoofdstuk 6: groen; of hoofdstuk 8: wijzigingen van al ingerichte terreinen; of hoofdstuk 10: openbaar domein, zien we opportuniteiten om het vrijstellingsbesluit in deze richting te verbreden.

1. Wat is de kostprijs van een omgevingsvergunning voor het ontharden van parkeerplaatsen en welke extra tijd brengt deze procedure met zich mee? Is een omgevingsvergunning zinvol voor dergelijke ontharding?
2. Welke mogelijkheden ziet de minister om in een vrijstelling voor het ontharden van open ruimte, in het kader van wegeniswerken of in het kader van het aanpassen van inrichtingen van openbaar domein, te voorzien?
3. Hoe kan het vrijstellingsbesluit ter zake worden aangepast? Wanneer zal deze aanpassing gebeuren?



**Vlaams
Parlement**

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 768 van 4 mei 2022

van **BART DOCHY**

Het basisprincipe van de regelgeving inzake ruimtelijke ordening bestaat er momenteel in dat voor bepaalde stedenbouwkundige handelingen, o.a. de aanleg van verharding, in principe een vergunningsplicht bestaat. Tegelijk is het basisprincipe dat er ook een vergunningsplicht geldt voor het afbreken van constructies, en dus ook van verharding.

Zoals u terecht aanhaalt, bestaat er voor bepaalde handelingen een vrijstelling van die vergunningsplicht, waarbij beperkte verhardingen bv. in de buurt van de woning (oprit, terras), geen vergunning nodig is. Ook op industrieterreinen of openbaar domein geldt onder bepaalde voorwaarden een vrijstelling voor de aanleg van verhardingen. Zoals bepaald in artikel 13.1 van het Vrijstellingenbesluit is er geen vergunningsplicht voor het slopen of verwijderen van constructies (en dus ook verharding), indien voor de aanleg ervan geen vergunning vereist is. Het is op vandaag dus reeds mogelijk om – zonder vergunning – bepaalde onthardingsprojecten te realiseren.

Anderzijds begrijp ik uw vraag, en zal ik in kader van de aangekondigde herziening van het Vrijstellingenbesluit nagaan in hoeverre de vrijstelling kan uitgebreid worden naar andere (en grotere) onthardingsprojecten.