

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1212
van **RITA MOORS**
datum: 6 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Onderhoud groene infrastructuur

Het Agentschap Wegen en Verkeer reserveert jaarlijks een budget voor het onderhoud van bestaande groene infrastructuur.

De berm langs de autosnelwegen en gewestwegen worden door het Agentschap Wegen en Verkeer onder handen genomen. Dat gebeurt op bepaalde momenten van het jaar zoals vastgelegd in het Bermbesluit. Op 15 juni gebeurt normaliter een eerste maaibeurt en waar nodig volgt er nog een tweede na 15 september. Indien de verkeersveiligheid in het gedrang komt, bijvoorbeeld als de verkeersborden onvoldoende zichtbaar zijn, kan er wel onmiddellijk worden ingegrepen.

Het Agentschap Wegen en Verkeer staat ook in voor hakhoutbeheer. Complementair aan de aanleg van nieuwe wegen is vaak de aanplanting van bomen en struiken. Het is noodzakelijk voor de verkeersveiligheid dat deze houtkanten goed beheerd worden. Volgroeide houtkanten kunnen namelijk omwaaien of afbreken en op de weg vallen.

1. Beschikt de minister over cijfers van het jaarlijks gereserveerde onderhoudsbudget door het Agentschap Wegen en Verkeer sinds 2014? Graag opgedeeld per district van AWV.
2. Beschikt de minister over cijfers van het effectief gespendeerde onderhoudsbudget door het Agentschap Wegen en Verkeer sinds 2014? Graag een geannualiseerd overzicht opgedeeld per district van AWV.
3. Beschikt de minister over cijfers van het jaarlijkse voorziene budget voor bijkomende groene infrastructuur sinds 2014? Graag opgedeeld per district van AWV.
4. Beschikt de minister over cijfers van het effectief gespendeerde budget voor bijkomende groene infrastructuur sinds 2014? Graag een geannualiseerd overzicht opgedeeld per district van AWV.
5. Kan de minister een duidelijke definitie geven van 'onderhoud' (lopende kredieten/investeringskredieten)?
6. Kan de minister een oplijsting geven van de werken die worden gecategoriseerd als 'onderhoud' en in mindering worden gebracht bij het onderhoudsbudget?
7. Beschikt de minister over cijfers m.b.t. klachten over het te vroeg maaien van bermen door AWV sinds 2014? Graag opgedeeld per district van AWV.

ANTWOORD

op vraag nr. 1212 van 6 mei 2022

van **RITA MOORS**

1. In onderstaande tabel vindt u een overzicht van de onderhoudsbudgetten sinds 2014. Een opsplitsing per wegendistrict is niet mogelijk daar er voor verschillende onderdelen van het onderhoud district overschrijdend wordt gewerkt.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totaal Onderhoud (in miljoen EUR)	151.00	147.15	147.08	147.95	156.21	152.81	156.02	155.26	154.79

2. Het volledige toegekende onderhoudsbudget (zie bovenstaande tabel) wordt ieder jaar ook effectief vastgelegd en dus gespendeerd.
3. Over deze cijfers beschikt AWW niet.
4. Zie het antwoord op vraag 3.
5. Het onderhoud is tweeledig: structureel onderhoud is onderhoud noodzakelijk voor het verzekeren van de levensduur van infrastructuur gedurende een autonome periode. Regulier onderhoud is alles wat niet structureel onderhoud is en dat gericht is op de normale werking van de infrastructuur.
6. Het structureel onderhoud wordt voorzien per concreet project op het investeringsprogramma. Bovenstaande budgetten (zie antwoord op vraag 1) zijn voor de uitvoering van het regulier onderhoud. Hieronder verstaan we onder andere het volgende:
- Regulier onderhoud elektrische en elektromechanische uitrusting
 - Regulier onderhoud wegen
 - Groen onderhoud
 - Signalisatie
 - Herstellen schadegevallen
 - Regulier onderhoud Kunstwerken
 - Winterdienst
 - Netheid
7. Hieronder vindt u het aantal klachten over te vroeg maaien terug die bij de klantendienst zijn geregistreerd. Echter er zijn maar cijfers beschikbaar van de laatste 3 werkjaren.

2020: 1 (district Puurs)

2021: 2 (district Kortrijk, district Antwerpen)

2022: 1 (district Ieper)