

ingediend op **1301** (2021-2022) – Nr. 1
19 mei 2022 (2021-2022)

Voorstel van decreet

van Andries Gryffroy, Tinne Rombouts, Gwenny De Vroe,
Inez De Coninck, Stijn De Roo en Piet De Bruyn

tot wijziging van het decreet van 5 april 1995
houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid,
wat vliegtuigexploitanten betreft

TOELICHTING

1. Algemene toelichting

Het voorliggende voorstel van decreet wijzigt het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid. Het doel van die wijziging bestaat erin:

- 1° diverse bepalingen over vliegtuigexploitanten in overeenstemming te brengen met het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, hierna het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013 te noemen, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020;
- 2° bijlage VI van het decreet van 5 april 1995 in overeenstemming te brengen met de wijzigingen die werden aangebracht in bijlage I van richtlijn 2003/87/EG ingevolge:
 - het gedelegeerd besluit (EU) 2020/1071 van de Commissie van 18 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het uitsluiten van inkomende vluchten vanuit Zwitserland van het EU-emissiehandelssysteem;
 - de gedelegeerde verordening (EU) 2021/1416 van de Commissie van 17 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het uitsluiten van inkomende vluchten vanuit het Verenigd Koninkrijk van het emissiehandelssysteem van de Unie.

Het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020 wijzigt het bestaande samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013 om het in lijn te brengen met de Europese regelgeving, meer bepaald met verordening (EU) 2017/2392 van 13 december 2017, richtlijn (EU) 2018/410 van 14 maart 2018 en gedelegeerde verordening 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019.

De wijzigingen hebben betrekking op het voortzetten van de huidige beperking van het toepassingsgebied van het Europese emissiehandelssysteem (EU ETS) voor de luchtvaart tot 2023 en op de tenuitvoerlegging van de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor de internationale luchtvaart, beter bekend onder de Engelse afkorting CORSIA (Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation). CORSIA is de wereldwijde, marktgebaseerde maatregel voor de luchtvaartsector van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organization of ICAO), die tot doel heeft koolstofneutrale groei te realiseren ten opzichte van het emissieniveau 2020.

Het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020, legt de verantwoordelijkheden en procedures vast voor de uitvoering van CORSIA in België, waarbij die zo veel mogelijk gelijklopen met de bestaande procedures in het kader van het EU ETS voor de luchtvaart om administratieve eenvoud te garanderen, zowel voor de vliegtuigexploitanten als voor de overheid. Dat houdt in dat het Vlaamse en het Waalse Gewest belast zijn met de uitvoering van CORSIA, en dat de federale overheid een postbusfunctie vervult, zowel ten aanzien van vliegtuigexploitanten als ten aanzien van de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ICAO.

Het decreet van 23 december 2021 tot instemming met het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020, dat het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013 wijzigt, werd op 17 februari 2022 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Het voormelde samenwerkingsakkoord treedt pas in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het Belgisch Staatsblad, waarbij die bekendmaking gebeurt op aanvraag van de partij bij het samenwerkingsakkoord waarvan de wetgever als laatste zijn instemming met het akkoord heeft gegeven. Op 4 mei 2022 heeft het Waals Parlement, als laatste, zijn instemming verleend (*Parl.St.* WI.Parl. 2021-22, 898/3). Dat decreet werd nog niet gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Op 10 maart 2022 werd het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020, samen met de federale instemmingswet, bekendgemaakt. Daardoor zou er ten onrechte van kunnen worden uitgegaan dat het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020 al in werking is getreden, wat echter nog niet het geval is.

De wijzigingen aan bijlage I van richtlijn 2003/87/EG, die het toepassingsgebied van het Europese emissiehandelssysteem vastlegt ingevolge het gedelegeerd besluit (EU) 2020/1071 van de Commissie van 18 mei 2020 en de gedelegeerde verordening (EU) 2021/1416 van de Commissie van 17 juni 2021, zijn het gevolg van de koppeling van het Europese emissiehandelssysteem aan enerzijds het emissiehandelssysteem van het Verenigd Koninkrijk, en anderzijds het emissiehandelssysteem van Zwitserland. Daarbij is vastgelegd dat:

- op vluchten die vertrekken vanuit de Europese Economische Ruimte en aankomen in het Verenigd Koninkrijk of Zwitserland, het Europese emissiehandelssysteem van toepassing is;
- op vluchten die vertrekken vanuit het Verenigd Koninkrijk of Zwitserland en aankomen in de Europese Economische Ruimte, het emissiehandelssysteem van respectievelijk het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland van toepassing is;
- op binnenlandse vluchten in het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland, het emissiehandelssysteem van respectievelijk het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland van toepassing is.

2. Toelichting bij de artikelen

Artikel 1

Dit voorstel van decreet heeft betrekking op een gewestbevoegdheid. Artikel 6, §1, II, 1^o, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen bepaalt dat de gewestelijke organen bevoegd zijn, wat het leefmilieu en het waterbeleid betreft, voor: "De bescherming van het leefmilieu, onder meer die van de bodem, de ondergrond, het water en de lucht tegen verontreiniging en aantasting, alsmede de strijd tegen de geluidshinder".

Op grond van het voormelde artikel 6, §1, II, zijn de gewesten bevoegd voor de voorkoming en de bestrijding van de verschillende vormen van milieuverontreiniging. De gewestwetgever vindt in punt 1^o van die bepaling de algemene bevoegdheid die hem in staat stelt datgene wat betrekking heeft op de bescherming van het leefmilieu, onder meer van de lucht, tegen verontreiniging en aantasting, te regelen.

Daaruit vloeit voort dat de bevoegdheid van de gewesten inzake de bescherming van de lucht, de bevoegdheid omvat om maatregelen te nemen met als doel de uitstoot van broeikasgassen in de lucht te verminderen. Die bevoegdheid is niet beperkt tot vaste installaties, maar betreft elke uitstoot van broeikasgassen, ongeacht de oorsprong. Gelet op de weerslag van broeikasgassen op het leefmilieu, en inzonderheid op het klimaat, mogen de gewesten bijgevolg maatregelen nemen

om de uitstoot van broeikasgassen door vliegtuigen te verminderen, voor zover ze evenwel hun territoriale bevoegdheid niet overschrijden.

Met betrekking tot de luchtvaartactiviteiten oordeelde het Grondwettelijk Hof in het arrest nr. 33/2011 van 2 maart 2011 dat de bevoegdheden van de Federale Staat en de gewesten dermate verweven zijn dat ze alleen in onderlinge samenwerking kunnen worden uitgeoefend. Het baseerde zich daarvoor op enerzijds de Europees-rechtelijke noodzaak dat er maar één administrerende overheid mag zijn per vliegtuigexploitant, en anderzijds de hoofdzakelijk gewestgrensoverschrijdende aard van de emissies die vliegtuigen die in een gewest landen of opstijgen tijdens hun volledige vlucht veroorzaken.

De bepalingen in het voorliggende voorstel van decreet over de vliegtuigexploitanten zijn een uitvoering van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brussels Hoofdstedelijke Gewest betreffende het opnemen van luchtvaartactiviteiten in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap overeenkomstig Richtlijn 2008/101/EG van het Europees Parlement en de Raad van 19 november 2008 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG teneinde ook luchtvaartactiviteiten op te nemen in de regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020.

Het voorstel van decreet geeft daarnaast ook uitvoering aan Europese regelgeving, meer bepaald verordening (EU) 2017/2392 van 13 december 2017, richtlijn (EU) 2018/410 van 14 maart 2018, gedelegeerde verordening 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019, gedelegeerd besluit (EU) 2020/1071 van de Commissie van 18 mei 2020 en gedelegeerde verordening (EU) 2021/1416 van de Commissie van 17 juni 2021.

Artikel 2

Met deze bepaling wordt een punt 3°/1, 3°/2 en 6°/1 ingevoegd in artikel 8.1.2 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, overeenkomstig het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020. Daarin worden de volgende termen gedefinieerd:

3°/1 CORSIA;

3°/2 CORSIA-vliegtuigexploitant;

6°/1 gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603.

De definitie in punt 3°/2 bepaalt welke luchtvaartmaatschappijen verplichtingen onder CORSIA hebben en geadmistreerd worden door België, rekening houdend met artikel 5 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 en punt 1.2.4 van bijlage 16 van het verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, Volume IV – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, aangenomen op 27 juni 2018 door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO).

Het toepassingsgebied van CORSIA verschilt van het EU ETS-toepassingsgebied en de toewijzing van CORSIA-vliegtuigexploitanten aan staten gebeurt op een andere manier dan in het kader van het EU ETS. Daardoor is niet elke vliegtuigexploitant die onder EU ETS valt, ook een CORSIA-vliegtuigexploitant, en omgekeerd.

Daarnaast wordt punt 19° vervangen: verordening nr. 600/2012 is immers niet langer van kracht en wordt vervangen door uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van 19 december 2018.

Artikel 3

Deze bepaling wijzigt de definitie van registeradministrateur. De wijziging vloeit voort uit het samenwerkingsakkoord van 20 januari 2017 tussen de Federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de organisatie en het administratief beheer van het nationaal register voor broeikasgassen van België overeenkomstig richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad, alsmede bepaalde elementen van de veiling overeenkomstig verordening (EU) nr. 1031/2010 van de Commissie.

Artikel 4

Deze bepaling brengt een aantal wijzigingen aan in artikel 8.3.3bis om dat artikel in overeenstemming te brengen met verordening (EU) 2017/2392.

Eenzijds wordt de beperking van het EU ETS-toepassingsgebied tot vluchten binnen de Europese Economische Ruimte verlengd tot 2023. Dat betekent dat de beperking van het EU ETS-toepassingsgebied tot vluchten binnen de Europese Economische Ruimte die gold voor de periode 2013-2016, wordt voortgezet tot en met 2023. Anderzijds wordt de vrijstelling van verificatieverplichting uitgebreid naar vliegtuigexploitanten met totale jaarlijkse emissies veroorzaakt door vluchten binnen de Europese Economisch Ruimte van minder dan 3000 ton CO₂.

Daarnaast wordt er een tweede lid toegevoegd aan paragraaf 2, dat bepaalt dat de bevoegde autoriteit belast is met het berekenen en publiceren van het aantal kosteloos toegewezen emissierechten overeenkomstig artikel 8.3.3bis, §2. Die toevoeging is vereist omdat voor de jaren 2017-2023 een nieuw toewijzingsbesluit moet worden gepubliceerd, dat rekening houdt met de tijdelijke inperking van het toepassingsgebied overeenkomstig §1, eerste lid, van artikel 8.3.3bis. Dat is in overeenstemming met de werkwijze voor de berekening en publicatie van de kosteloze toewijzingen die is opgenomen in artikel 8.3.4, §6, wat de initiële kosteloze toewijzing voor de eerste en tweede periode betreft, en in artikel 8.3.5, §1, wat de kosteloze toewijzing vanuit de bijzondere reserve betreft.

Artikel 5

Deze bepaling voegt in hoofdstuk III van titel VIII een afdeling 1ter in over de tenuitvoerlegging van CORSIA.

Artikel 6

Deze bepaling voegt een artikel 8.3.3ter in.

Een CORSIA-vliegtuigexploitant die ook onder het EU ETS-toepassingsgebied valt en voor de uitvoering van het EU-ETS het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit heeft, heeft voor de uitvoering van CORSIA ook het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit. In het Vlaamse Gewest is het Vlaams Energie- en Klimaatagentschap (VEKA) aangewezen als bevoegde autoriteit overeenkomstig artikel 8.1.2, 1^o, van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid.

Als een CORSIA-vliegtuigexploitant niet onder het EU ETS-toepassingsgebied valt en er dus geen bevoegde autoriteit aan toegewezen is, wordt overeenkomstig het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020, het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit aangewezen in de volgende twee gevallen:

- als de maatschappelijke zetel van de rechtspersoon van de CORSIA-vliegtuigexploitant gevestigd is op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;

- als de Nationale Klimaatcommissie heeft bepaald dat het Vlaamse Gewest de bevoegde autoriteit is overeenkomstig artikel 20/2, §2, tweede lid, van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 15 december 2020.

De bevoegde autoriteit van elke CORSIA-vliegtuigexploitant wordt vermeld op de lijst van CORSIA-vliegtuigexploitanten die door de registeradministrateur gepubliceerd wordt overeenkomstig artikel 20/2, §3, van het samenwerkingsakkoord Luchtvaart van 2 september 2013, gewijzigd bij het samenwerkingsakkoord van 15 september 2020.

Artikel 7

Deze bepaling voegt een artikel 8.3.3quater in.

Een CORSIA-vliegtuigexploitant die ook onder het EU ETS-toepassingsgebied valt, moet de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA indienen bij de luchthavenbeheerder.

Voor een CORSIA-vliegtuigexploitant die niet onder het EU ETS-toepassingsgebied valt, kan geen luchthavenbeheerder worden bepaald. Die exploitant moet de monitoringplannen en emissieverslagen rechtstreeks bij de bevoegde autoriteit indienen.

De bevoegde autoriteit is belast met de goedkeuring van de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA en met het berekenen van de verplichtingen met betrekking tot koolstofcompensatie van de CORSIA-vliegtuigexploitanten, conform de regels van hoofdstuk 3 van bijlage 16 van het verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, Volume IV – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, aangenomen op 27 juni 2018 door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie ICAO.

Artikel 8 en 9

Deze bepalingen vervangen de verwijzing naar verordening nr. 600/2012 door de verwijzing naar uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 omdat verordening nr. 600/2012 niet langer van kracht is en vervangen is door uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van 19 december 2018.

Artikel 10

Deze bepaling wijzigt bijlage VI met betrekking tot de lijst van luchtvaartactiviteiten, zodat die in overeenstemming wordt gebracht met de wijzigingen die werden aangebracht in bijlage I van richtlijn 2003/87/EG ingevolge de koppeling van het Europese emissiehandelssysteem aan enerzijds het emissiehandelssysteem van het Verenigd Koninkrijk en anderzijds het emissiehandelssysteem van Zwitserland, door:

- het gedelegeerd besluit (EU) 2020/1071 van de Commissie van 18 mei 2020 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het uitsluiten van inkomende vluchten vanuit Zwitserland van het EU-emissiehandelssysteem;
- de gedelegeerde verordening (EU) 2021/1416 van de Commissie van 17 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het uitsluiten van inkomende vluchten vanuit het Verenigd Koninkrijk van het emissiehandelssysteem van de Unie.

Concreet betekent dit dat:

- op vluchten die vertrekken vanuit de Europese Economische Ruimte en aankomen in het Verenigd Koninkrijk of Zwitserland, het Europese emissiehandelssysteem van toepassing is;
- op vluchten die vertrekken vanuit het Verenigd Koninkrijk of Zwitserland en aankomen in de Europese Economische Ruimte, het emissiehandelssysteem van respectievelijk het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland van toepassing is;
- op binnenlandse vluchten in het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland, het emissiehandelssysteem van respectievelijk het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland van toepassing is.

Andries GRYFFROY
Tinne ROMBOUTS
Gweny DE VROE
Inez DE CONINCK
Stijn DE ROO
Piet DE BRUYN

VOORSTEL VAN DECREET

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Dit decreet voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap, het laatst gewijzigd bij de gedelegeerde verordening (EU) 2021/1416 van de Commissie van 17 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft het uitsluiten van inkomende vluchten vanuit het Verenigd Koninkrijk van het emissiehandelsstelsel van de Unie en de gedeeltelijke uitvoering van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel.

Art. 2. In artikel 8.1.2 van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij de decreten van 18 november 2016, 27 oktober 2017 en 4 december 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er worden een punt 3°/1 en een punt 3°/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“3°/1 CORSIA: Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, de regeling voor koolstofcompensatie en -reductie voor internationale luchtvaart zoals beslist door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO) op 27 juni 2018;

3°/2 CORSIA-vliegtuigexploitant: een luchtvaartmaatschappij die onder het toepassingsgebied van artikel 1 van de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 valt, en die ofwel:

- a) beschikt over een geldige door België verleende exploitatievergunning conform verordening (EG) 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap;
- b) niet beschikt over een exploitatievergunning verleend door een lidstaat van de Europese Unie, of een daarmee gelijkgestelde vergunning verleend door een derde land ofwel een ICAO-telefonieaanduiding en waarvan de maatschappelijke zetel van de rechtspersoon in België is gevestigd.

Wordt niet beschouwd als een CORSIA-vliegtuigexploitant: een luchtvaartmaatschappij opgenomen in de bijlage bij verordening (EG) 748/2009 van de Commissie van 5 augustus 2009 betreffende de lijst van vliegtuigexploitanten die op of na 1 januari 2006 een in bijlage I bij richtlijn 2003/87/EG genoemde luchtvaartactiviteit hebben uitgeoefend, met specificatie van de administrerende lidstaat van elke vliegtuigexploitant, die conform deze bijlage een andere administrerende lidstaat dan België heeft;”;

2° er wordt een punt 6°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“6°/1 gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603: de gedelegeerde verordening (EU) 2019/1603 van de Commissie van 18 juli 2019 tot aanvulling van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie aangenomen maatregelen voor de monitoring, rapportage en verificatie van luchtvaartemissies ter uitvoering van een wereldwijde marktgebaseerde maatregel;”;

3° punt 19° wordt vervangen door wat volgt:

“19° uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067: uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de verificatie van gegevens en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;”.

Art. 3. In artikel 8.3.2 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder registeradministrateur: de Belgische nationale administrateur overeenkomstig verordening (EU) 389/2013 van de Commissie van 2 mei 2013 tot instelling van een EU-register overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad, Beschikkingen nrs. 280/2004/EG en 406/2009/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EU) nr. 920/2010 en 1193/2011 van de Commissie.”.

Art. 4. In artikel 8.3.3bis van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 18 november 2016, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, 1° en 2°, wordt het jaartal “2016” vervangen door het jaartal “2023”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 3° opgeheven;

3° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de zinsnede “, 1° en 2°,” opgeheven;

4° in paragraaf 2 wordt de zinsnede “, 1° en 2°” telkens opgeheven;

5° in paragraaf 2 worden tussen de zinsnede “gelden,” en de woorden “een aantal” de woorden “elk jaar” ingevoegd;

6° aan paragraaf 2 wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De bevoegde autoriteit berekent het aantal kosteloos toegewezen emissierechten overeenkomstig het eerste lid en maakt die aantallen bekend in het Belgisch Staatsblad.”;

7° in paragraaf 3 wordt de zinsnede “1° en 2°,” opgeheven;

8° in paragraaf 4 wordt tussen de zinsnede “25.000 ton CO₂” en het woord “beschouwd” de zinsnede “of van een vliegtuigexploitant met totale jaarlijkse emissies van minder dan 3000 ton CO₂ van andere vluchten dan die, vermeld in paragraaf 1,” ingevoegd.

Art. 5. In titel VIII, hoofdstuk III, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij het decreet van 18 november 2016, wordt een afdeling 1ter ingevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 1ter. Tenuitvoerlegging van CORSIA”.

Art. 6. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 februari 2021, wordt in afdeling 1ter, ingevoegd bij artikel 5, een artikel 8.3.3ter ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8.3.3ter. §1. Een CORSIA-vliegtuigexploitant die overeenkomstig artikel 8.3.2 het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit heeft toegewezen gekregen, heeft voor de uitvoering van CORSIA ook het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit.

§2. Een CORSIA-vliegtuigexploitant waaraan overeenkomstig artikel 8.3.2 geen bevoegde autoriteit is toegewezen, heeft voor de uitvoering van CORSIA het Vlaamse Gewest als bevoegde autoriteit als:

- 1° ofwel de maatschappelijke zetel van de rechtspersoon van de CORSIA-vliegtuigexploitant gevestigd is op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;
- 2° ofwel de Nationale Klimaatcommissie heeft bepaald dat het Vlaamse Gewest de bevoegde autoriteit is overeenkomstig artikel 20/2, §2, tweede lid, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013.

§3. De bevoegde autoriteit van elke CORSIA-vliegtuigexploitant wordt vermeld op de lijst van CORSIA-vliegtuigexploitanten die overeenkomstig artikel 20/2, §3, van het samenwerkingsakkoord van 2 september 2013 gepubliceerd wordt door de registeradministrateur.”

Art. 7. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 februari 2021, wordt in afdeling 1ter, ingevoegd bij artikel 5, een artikel 8.3.3quater ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 8.3.3quater. §1. Een CORSIA-vliegtuigexploitant als vermeld in artikel 8.3.3ter, §1, legt de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA voor aan de luchthavenbeheerder, die ze onmiddellijk bezorgt aan de bevoegde autoriteit.

§2. Een CORSIA-vliegtuigexploitant als vermeld in artikel 8.3.3ter, §2, legt de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA voor aan de bevoegde autoriteit.

§3. De bevoegde autoriteit is belast met de goedkeuring van de monitoringplannen en emissieverslagen voor de uitvoering van CORSIA.

§4. De bevoegde autoriteit is belast met het berekenen van de verplichtingen in verband met koolstofcompensatie van de CORSIA-vliegtuigexploitanten, conform de regels van hoofdstuk 3 van bijlage 16 van het verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart, Volume IV – Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation, aangenomen op 27 juni 2018 door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (ICAO).”

Art. 8. In artikel 8.3.4, §3, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de zinsnede “Verordening nr. 600/2012” vervangen door de zinsnede “uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067”.

Art. 9. In artikel 8.3.5, §3, tweede lid, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 14 februari 2014, wordt de zinsnede “Verordening nr. 600/2012” vervangen door de zinsnede “uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067”.

Art. 10. In bijlage VI bij hetzelfde decreet, toegevoegd bij het decreet van 14 februari 2014 en gewijzigd bij het decreet van 18 november 2016, worden in het vijfde lid de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° het tweede punt 3° wordt vernummerd tot 3°/1;
- 2° in punt 9° wordt de zin “Vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van een regerende vorst en zijn directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers van een regering van lidstaat, mogen krachtens dit punt niet worden uitgesloten.” vervangen door de zin “Vluchten als vermeld in punt 11° en punt 12° of vluchten die uitsluitend worden uitgevoerd voor het vervoer op een officiële dienstreis van regerende vorsten en hun directe familie, staatshoofden, regeringsleiders en ministers

van de regering van een lidstaat, mogen krachtens dit punt niet worden uitgesloten.”;

- 3° in punt 10° wordt het jaartal “2020” vervangen door het jaartal “2030”;
- 4° aan punt 10° wordt de zinsnede “, met inbegrip van de emissies van de vluchten, vermeld in punt 11° en punt 12°,” toegevoegd;
- 5° er worden een punt 11° en een punt 12° toegevoegd, die luiden als volgt:
 - “11° vluchten vanaf luchtvaartterreinen die gelegen zijn in Zwitserland, naar luchtvaartterreinen die gelegen zijn op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte;
 - 12° vluchten vanaf luchtvaartterreinen die gelegen zijn in het Verenigd Koninkrijk, naar luchtvaartterreinen die gelegen zijn op het grondgebied van een lidstaat van de Europese Economische Ruimte.”.

Andries GRYFFROY
Tinne ROMBOUTS
Gweny DE VROE
Inez DE CONINCK
Stijn DE ROO
Piet DE BRUYN