SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1186
van **TOM ONGENA**
datum: 2 mei 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Vervoerregio Mechelen

Op 21 april jl. bezorgde de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor het jaar 2022 aan het Vlaams Parlement. In het GIP zijn alle investeringen opgenomen die gedaan worden binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, gaande van het verkeersveiliger inrichten van gewestwegen tot kustverdediging.

Het GIP 2022 bevat maar liefst 929 projecten voor een budget van meer dan 2,2 miljard euro. Daarnaast is er voor 285 miljoen euro aan reserveprojecten aangeduid. Binnen het GIP is er voor 328 miljoen euro aan fietsinvesteringen opgenomen, daarmee wordt ruim tegemoetgekomen aan de ambities uit het regeerakkoord.

Binnen de waslijst aan projecten is het evenwel niet zo eenvoudig om de exacte impact van het GIP voor de vervoerregio Mechelen in te schatten. Niet alle budgetten zijn immers eenvoudig toe te wijzen aan één specifiek project. Bovendien geeft het GIP 2022 enkel een beeld voor de investeringen die plaats zullen vinden in 2022. Zowat alle grote infrastructuurprojecten hebben een doorlooptijd van meerdere jaren, wat betekent dat de budgetten uit het GIP 2022 slechts een deel uitmaken van de totale projectkosten.

Om een duidelijker beeld te krijgen van de impact van het GIP 2022 voor de vervoerregio Mechelen, heb ik dan ook volgende vragen.

1. Welke budgetten zijn er opgenomen binnen het GIP 2022 voor de vervoerregio Mechelen? Graag ook een uitsplitsing per entiteit.
2. Welke budgetten zijn er opgenomen binnen het GIP 2022 voor de vervoerregio Mechelen vanuit de relancemiddelen? Graag ook een uitsplitsing per entiteit.
3. Welke budgetten zijn er opgenomen binnen het GIP 2022 voor de vervoerregio Mechelen voor fietsinvesteringen? Graag ook een uitsplitsing per entiteit.
4. Welke middelen zijn er opgenomen binnen het GIP 2022 voor de vervoerregio Mechelen voor de aanpak van de zogenaamde 'zwarte punten'? Graag een overzicht van de zwarte punten die in de loop van 2022 zullen worden aangepakt.

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1186 van 2 mei 2022
van **TOM ONGENA**

---

1. De budgetten die opgenomen zijn in het GIP 2022 voor de vervoerregio Mechelen, uitgesplitst per entiteit, zijn als volgt:

Entiteit	Aantal projecten	Budget
AWV	10	10.778.000 €
De Lijn	2	4.136.146 €
DVW	6	2.350.000 €
DWV	4	1.908.312 €
DMOW	1	10.000.000 €
Totaal	**23**	**29.172.458 €**

   De budgetten zijn berekend op basis van de locatiegegevens (gemeente) per project, maar niet 100% volledig/exhaustief. Er zijn immers ook projecten die ingegeven zijn met een algemene locatie Vlaanderen, die mogelijks ook relevant zijn voor de vervoerregio Mechelen. Die zitten hier niet bij.

2. De budgetten die opgenomen zijn in het GIP 2022 vanuit de relancemiddelen voor de vervoerregio Mechelen, uitgesplitst per entiteit, zijn als volgt:

Entiteit	Aantal projecten	Budget
DVW	2	850.000 €
Totaal	**2**	**850.000 €**

3. De budgetten die opgenomen zijn in het GIP 2022 voor fietsinvesteringen voor de vervoerregio Mechelen, uitgesplitst per entiteit, zijn als volgt:

Entiteit	Aantal projecten	Budget
AWV	6	1.106.300 €
DVW	3	1.350.000 €
DWV	4	134.581 €
Totaal	**13**	**2.590.881 €**

4. De middelen die zijn opgenomen binnen het GIP 2022 voor de aanpak van de zogenaamde 'zwarte punten' voor de vervoerregio Mechelen, uitgesplitst per project, zijn als volgt:

GIPnr	Project Naam	Project Type	Budget
GIP001310/04	R12 - Mechelen - Herinrichting Vesten	Studie	136.000 €
GIP001310/02	R12 - Mechelen - Herinrichting Vesten	Uitvoering	1.728.000 €
GIP002955/01	N26 - Boortmeerbeek - Trianonlaan x Stationstraat	Uitvoering	600.000 €

   Deze projecten zijn nominatieve projecten. Sommige projecten draaien volledig rond het wegwerken van een gevaarlijk punt, bij andere is dit slechts een onderdeel van het project. Ook pakken sommige projecten één gevaarlijk punt aan, sommige

meerdere. Er werd steeds het budget van de volledige projectfase op het GIP meegegeven.

Er zijn daarnaast voor heel Vlaanderen, dus ook in de vervoerregio Mechelen, algemene budgetten voorzien die dienen voor kleine ingrepen (waarvan ook een deel voor het aanpakken van gevaarlijke punten van de dynamische lijst):

GIPnr	Project Naam	Budget
GIP003854	Aanpak Gevaarlijke Punten.	17.339.000 €
GIP002332	Ingrepen/onderhoud beperkt omv. verkeersveiligheid	7.984.000 €

Budgetten onder GIPnummer GIP003854 zijn volledig voor de aanpak gevaarlijke punten voorzien.

Budgetten onder GIPnummer GIP002332 kunnen ook voor gevaarlijke punten gebruikt worden.