

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1185

van **JEAN-JACQUES DE GUCHT**

datum: 2 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Vervoerregio Aalst

Op 21 april jl. bezorgde de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) voor het jaar 2022 aan het Vlaams Parlement. In het GIP zijn alle investeringen opgenomen die gedaan worden binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken, gaande van het verkeersveiliger inrichten van gewestwegen tot kustverdediging.

Het GIP 2022 bevat maar liefst 929 projecten voor een budget van meer dan 2,2 miljard euro. Daarnaast is er voor 285 miljoen euro aan reserveprojecten aangeduid. Binnen het GIP is er voor 328 miljoen euro aan fietsinvesteringen opgenomen, daarmee wordt ruim tegemoetgekomen aan de ambities uit het regeerakkoord.

Binnen de waslijst aan projecten is het evenwel niet zo eenvoudig om de exacte impact van het GIP voor de vervoerregio Aalst in te schatten. Niet alle budgetten zijn immers eenvoudig toe te wijzen aan één specifiek project. Bovendien geeft het GIP 2022 enkel een beeld voor de investeringen die plaats zullen vinden in 2022. Zowat alle grote infrastructuurprojecten hebben een doorlooptijd van meerdere jaren, wat betekent dat de budgetten uit het GIP 2022 slechts een deel uitmaken van de totale projectkosten.

Om een duidelijker beeld te krijgen van de impact van het GIP 2022 voor de vervoerregio Aalst, heb ik dan ook volgende vragen.

1. Welke budgetten zijn er opgenomen binnen het GIP 2022 voor de vervoerregio Aalst? Graag ook een uitsplitsing per entiteit.
2. Welke budgetten zijn er opgenomen binnen het GIP 2022 voor de vervoerregio Aalst vanuit de relancemiddelen? Graag ook een uitsplitsing per entiteit.
3. Welke budgetten zijn er opgenomen binnen het GIP 2022 voor de vervoerregio Aalst voor fietsinvesteringen? Graag ook een uitsplitsing per entiteit.
4. Welke middelen zijn er opgenomen binnen het GIP 2022 voor de vervoerregio Aalst voor de aanpak van de zogenaamde 'zwarte punten'? Graag een overzicht van de zwarte punten die in de loop van 2022 zullen worden aangepakt.

ANTWOORD

op vraag nr. 1185 van 2 mei 2022

van **JEAN-JACQUES DE GUCHT**

1. De budgetten die opgenomen zijn in het GIP 2022 voor de vervoerregio Aalst, uitgesplitst per entiteit, zijn als volgt:

Entiteit	Aantal projecten	Budget
AWV	10	35.730.000 €
De Lijn	1	30.000 €
DVW	5	15.600.000 €
Totaal	16	51.360.000 €

De budgetten zijn berekend op basis van de locatiegegevens (gemeente) per project, maar niet 100% volledig/exhaustief. Er zijn immers ook projecten die ingegeven zijn met een algemene locatie Vlaanderen, die mogelijks ook relevant zijn voor de vervoerregio Aalst. Die zitten hier niet bij.

2. De budgetten die opgenomen zijn in het GIP 2022 vanuit de relancemiddelen voor de vervoerregio Aalst, uitgesplitst per entiteit, zijn als volgt:

Entiteit	Aantal projecten	Budget
AWV	5	28.500.000 €
DVW	3	14.600.000 €
Totaal	8	43.100.000 €

3. De budgetten die opgenomen zijn in het GIP 2022 voor fietsinvesteringen voor de vervoerregio Aalst, uitgesplitst per entiteit, zijn als volgt:

Entiteit	Aantal projecten	Budget
AWV	8	6.373.500 €
DVW	3	2.376.890 €
Totaal	11	8.750.390 €

4. De middelen die zijn opgenomen binnen het GIP 2022 voor de aanpak van de zogenaamde 'zwarte punten' voor de vervoerregio Aalst, uitgesplitst per project, zijn als volgt:

Concreet voor de vervoerregio Aalst zijn er binnen het GIP 2022 nominatief geen middelen opgenomen voor specifieke projecten rond het wegwerken van zwarte punten.

Er zijn wel voor heel Vlaanderen, dus ook in de vervoerregio Aalst, algemene budgetten voorzien die dienen voor kleine ingrepen (waarvan ook een deel voor het aanpakken van gevaarlijke punten van de dynamische lijst):

GIPnr	Project Naam	Budget
GIP003854	Aanpak Gevaarlijke Punten.	17.339.000 €
GIP002332	Ingrepen/onderhoud beperkt omv. verkeersveiligheid	7.984.000 €

Budgetten onder GIPnummer GIP003854 zijn volledig voor de aanpak gevaarlijke punten voorzien.

Budgetten onder GIPnummer GIP002332 kunnen ook voor gevaarlijke punten gebruikt worden.