

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1208
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 6 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N42 Zottegem - Geluidsoverlast

Om de geluidsoverlast aan de N42 tussen 't Parksken in Balegem en kruispunt Vosken in Oombergen aan te pakken, overlaagde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het traject met fluisterasfalt. De toenemende verkeersdrukke veroorzaakt echter nieuwe pijnpunten.

Gelet op het vlakke landschap, blijft bij de overheersende westenwind de geluidshinder voor de bewoners van de Astridstraat in Oombergen ten gevolge van het verkeer op de N42 storend. Daarnaast zijn er regelmatig incidenten met fietsers aan het oversteekpunt van de fietsweg "Oude trambaan" en de N46 in Oombergen, dit vooral op drukke momenten, wanneer het verkeer richting "Vosken" traag vordert maar in de andere richting wel op volle snelheid doorgaat.

De vzw Leefbaar B-O-S (Streven naar betere leefkwaliteit in de driehoek Balegem - Oombergen - Sint-Lievens-Houtem) pleit al jaren voor een betere verkeersleefbaarheid van de buurt. Concreet schuift de vzw twee vragen naar voren: (1) een groenscherm van (dichte) beplanting als geluidswering, aan de oostkant van de N42 tussen kruispunt "Vosken" en restaurant Villa Eureka (verderop loopt het traject N42 sowieso tussen verhoogde bermen), en (2) een fietsverkeerslicht voor het oversteekpunt "Oude trambaan" en de N46 in Oombergen.

1. Heeft de minister weet van de aanhoudende geluidsoverlast en plant ze nieuwe geluidsmetingen ter hoogte van de Astridstraat in Oombergen?
2. Kan de minister een historisch overzicht geven van het aantal fietsverkeersincidenten ter hoogte van het oversteekpunt "Oude trambaan" en de N46 in Oombergen? Graag een geannualiseerd overzicht sinds 2014.
3. Zijn de voorstellen van vzw Leefbaar B-O-S haalbaar om op te nemen in de planning van AWV?

Zo ja, welke timing stelt de minister voorop?

Zo niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 1208 van 6 mei 2022

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de vraag van vzw Leefbaar B-O-S ontvangen. De afscherming door het plaatsen van vegetatie wordt over het algemeen overschat. Vegetatie is immers een slechte absorber van geluid.

Om een extra geluidsreducerend effect (ongeveer 3 tot maximaal 5 dB(A)) te bekomen is een dicht bos van minstens 100 meter diepte naast de af te schermen weg noodzakelijk. Dit betekent een bos met een afwisseling van hoge en lage bomen en struiken en waardoor, op alle niveaus, slechts enkele meters ver kan worden gekeken. Enkel in dat geval wordt de maximale geluiddempende werking bereikt.

Bepanting over een beperkte diepte houdt fysisch geen geluid tegen. Toch kan verkeersgeluid, wanneer men de bron aan het zicht onttrekt, minder indringend klinken (subjectieve waarneming).

Het zal enkel voor een psychologisch effect zorgen waarbij het verkeer niet meer wordt gezien waardoor het maken van de link met het aanwezige geluid minder snel wordt gemaakt.

Voor zowel aanplantingen van bomen en struiken als voor het plaatsen van geluidsschermen is er onvoldoende ruimte langs de N42 tussen enerzijds de rand van de rijweg en de langsgrachten en anderzijds tussen de rand van de rijweg en de vangrail. Ook tussen de ventweg en de grens openbaar domein is de beschikbare ruimte beperkt.

Tussen De Vos (N42 - N46) en de E40 loopt het project voor de ombouw van de N42. Onteigenen en bomen aanplanten lijkt weinig zinvol omwille van het lopende project, rekening houdend met de doorlooptijd voor onteigeningen, de nodige overlegmomenten, de groei van de aanplantingen, het beperkte effect van de beplantingen op een geluidsreductie ...

In het kader van de herinrichting van de N42 zal wel gekozen worden voor een geluidsarme topklaag tot aan het kruispunt "De Vos" (SMA-D).

2. AWV is niet op de hoogte van incidenten ter hoogte van het oversteekpunt van het fietsweg "Oude trambaan" en de N46 te Oombergen. Volgens de ongevallenstatistieken waarover AWV beschikt voor de periode 2013 - 2018 werd geen enkel ongeval geregistreerd.

Op die locatie is de oversteekplaats geaccentueerd door middel van een punctuele verlichting onder de vorm van een galpaal in het geel en zwart gekleurd.

De fietsers moeten, net als de andere weggebruikers de voorrang respecteren, ook al schuiven ze in eerste instantie in een file. Vervolgens moeten de fietsers zich rekenschap geven van het verkeer in de andere rijrichting.

AWV zal de verkeerslichtenregeling van het kruispunt "Vosken" (N42xN46) onderzoeken om de filevorming tot aan de fietsoversteek te vermijden. De opdracht

werd gegeven aan de bevoegde dienst. Indien er aanpassingen op het terrein nodig zijn, wordt dit rond de zomer van 2022 verwacht. Daarnaast werd aan de stad gevraagd om een parkeerverbod in te stellen zodat de fietser een duidelijk zicht heeft op het tegemoetkomend verkeer. Parkeren is immers een bevoegdheid van de stad, ook langs gewestwegen.

3. Neen, zie antwoord op vraag 1 en vraag 2.