

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1207
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 6 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles in werking - West-Vlaanderen

De trajectcontrole is een beproefde manier om de verkeersveiligheid te verhogen. Door het meten van de gemiddelde snelheid over een langere afstand, verkrijgt men gelijkmatige verkeersstromen en een rustiger wegbeeld. Dat moet leiden tot minder ongevallen.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 666 van 20 januari 2022 gaf de minister een overzicht van de nieuwe en geplande trajectcontroles in West-Vlaanderen.

Om een volledig overzicht te krijgen van alle in werking zijnde trajectcontroles in West-Vlaanderen, heb ik volgende opvolgingsvragen.

1. Kan de minister een overzicht geven van alle in werking zijnde trajectcontroles in West-Vlaanderen? Graag met vermelding van gemeente, gemeten traject...
2. Kan de minister een overzicht geven van alle geïnstalleerde maar nog niet in werking zijnde Vlaamse trajectcontroles in West-Vlaanderen? Graag met vermelding van de gemeente, het beoogde gemeten traject, de actuele status, de reden van het (nog) niet in werking zijn en de vooropgestelde timing.
3. Kan de minister een overzicht geven van alle in werking zijnde trajectcontroles in West-Vlaanderen die door de gemeente en/of politiezones werden geïnstalleerd? Graag met vermelding van gemeente, gemeten traject...
4. Kan de minister een overzicht geven van alle geïnstalleerde maar nog niet in werking zijnde Vlaamse trajectcontroles in West-Vlaanderen die door de gemeente en/of politiezones werden geïnstalleerd? Graag met vermelding van de gemeente, beoogd gemeten traject, de actuele status, de reden van het (nog) niet in werking zijn en de vooropgestelde timing.
5. Hoe evalueert de minister het aantal niet in werking zijnde trajectcontroles? Ziet de minister nood aan bijsturing of bijkomende investeringen om meer controles in werking te stellen? Zo ja, wat is het plan van aanpak?

ANTWOORD

op vraag nr. 1207 van 6 mei 2022

van **BRECHT WARNEZ**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat in voor de technische realisatie van de installaties voor trajectcontroles die in haar beheer gerealiseerd worden. Een actuele stand van zaken van de locaties waar een trajectcontrole in beheer van het AWV werd geïnstalleerd, is terug te vinden op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer, zowel in kaartvorm als in tabelvorm: <https://wegenenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>. Dit overzicht wordt periodiek geactualiseerd.

De operationele uitbating na de technische realisatie is een politionele verantwoordelijkheid. De geïnstalleerde trajectcontroles sturen hun gegevens door naar het AMS, het ANPR Management System van de federale politie, waar deze geconsulteerd kunnen worden door de bevoegde politiediensten.

Een actuele stand van zaken van installaties die end-to-end als trajectcontrole werken, kan opgevraagd worden bij de politie.

2. Zie het antwoord op deelvraag 1.
3. Het AWV heeft geen sluitend zicht op de status en locaties van handhavingsinstallaties die door andere partijen geplaatst worden. Dit kan nagevraagd worden bij de lokale politiezones.
4. Zie het antwoord op deelvraag 3.
5. Elke trajectcontrole die geplaatst wordt en die niet end-to-end in dienst genomen wordt voor handhaving als trajectcontrole is er één teveel. We blijven dan ook bij de bevoegde diensten van Binnenlandse zaken en Justitie aandringen op enerzijds een oplossing voor de stabiliteitsproblemen van het AMS, ANPR Management System, en anderzijds voor een roterende operationele uitbating van alle reeds geïnstalleerde trajectcontroles. Dit laatste is een manier waarop, ook met de huidige beperkingen inzake verwerkingscapaciteit, de verkeersveiligheid bijkomend verhoogd zou kunnen worden door het end-to-end in dienst nemen van de installaties voor trajectcontrole.