

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1197
van **JOS D'HAESE**
datum: 4 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doorgaand vrachtverkeer centrum Geel - Maatregelen

In het kader van het doortrekken van de ring rond Geel werd een onderzoek opgestart voor het provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) Regionale ontsluiting Geel bis. Uit de documenten blijkt dat de werken ten vroegste binnen 10 jaar zouden aanvangen en mogelijk zelfs later. Daarnaast wordt gesteld dat elk mogelijk tracé pas effectief het Geelse centrum kan ontlasten als er flankerende maatregelen genomen worden, zoals het weren van het doorgaand (vracht)verkeer op de N118 via controles met ANPR-camera's en enkel nog bestemmingsverkeer toestaan.

In de tussentijd blijft er veel vrachtverkeer door het centrum van Geel rijden. De keerbewegingen die vrachtwagens daarbij moeten maken hebben al tot ongevallen geleid.

1. Aangezien de piste die nu bewandeld wordt pas ten vroegste over 10 jaar uitgevoerd kan worden, en deze hoe dan ook flankerende maatregelen vergt die nu al de verkeersdruk kunnen milderen: waarom worden deze flankerende maatregelen dan niet nu al ingevoerd?
2. Vanaf wanneer zouden de flankerende maatregelen wél doorgevoerd kunnen worden en met welke timing voor de realisatie?
3. Welk gevolg werd er gegeven aan vragen daarover vanuit het stadsbestuur van Geel?
4. Welke alternatieven ziet men om de druk van doorgaand vrachtverkeer te verlagen in het centrum van Geel?

ANTWOORD

op vraag nr. 1197 van 4 mei 2022

van **JOS D'HAESE**

1. Het invoeren van een tonnagebeperking op het ogenblik dat de regionale ontsluiting gerealiseerd is (dus niet een louter doortrekken van de Ring zoals in de vraag is opgenomen), is helemaal anders dan het invoeren van een tonnagebeperking in de huidige situatie. Net omdat er vandaag geen alternatieve route bestaat voor heel wat vrachtverkeer, kan er niet zomaar een tonnagebeperking in het centrum van Geel worden ingevoerd voor doorgaand verkeer aangezien dit tegelijkertijd een tonnagebeperking op de N123 tussen Retie en Kasterlee, en mogelijk ook tussen de 2 complexen van de E34 en de ring van Retie impliceert. Er dient een gebiedsdekkend verbod te worden ingevoerd dat zich uitstrekt over de gemeenten Geel, Mol, Kasterlee, Dessel en Retie.

Net omwille van het ontbreken van de regionale ontsluiting, is er toch nog steeds een groot aandeel van het vrachtverkeer dat niet anders kan dan deze weg te nemen.

Eens de regionale ontsluiting gerealiseerd is, is het gebied waarin een tonnageverbod dient te komen veel kleiner. Hier kan dan wel een sluitend en makkelijk te handhaven verbod worden ingevoerd.

2. Een tonnagebeperking op dit ogenblik is niet mogelijk. Wel worden reeds andere flankerende maatregelen voorbereid. Zo wordt er gewerkt aan een herinrichting op het segment van N118 en N142 binnen de ring waar zwakke weggebruikers en gemotoriseerd verkeer nu nog gemengd zijn. De plannen houden in om gescheiden infrastructuur aan te leggen en de kruispunten zo conflictvrij als mogelijk te gaan inrichten vanaf 2024.
3. AWV betreft de stad Geel steeds bij de gesprekken omtrent de tonnagebeperking. De flankerende maatregelen zoals hoger beschreven zijn een gevolg van de uitdrukkelijke vraag en wens van de stad en AWV om in afwachting van de regionale ontsluiting de situatie al te kunnen verbeteren.
4. AWV ziet geen alternatieven op dit ogenblik om het zwaar verkeer uit het centrum van Geel te weren.