

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1195
van **STIJN BEX**
datum: 2 mei 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietspaden langs gewestwegen - Stand van zaken

In augustus 2020 publiceerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het laatste rapport over de staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen. Op basis van gegevens in de wegendatabank wordt nagegaan of de fietspaden al dan niet in overeenstemming zijn met de richtlijnen uit het Vademecum Fietsvoorzieningen. Daarnaast wordt het comfort van fietspaden opgemeten met behulp van een fietspadprofilometer. In 2020 haalden de fietspaden langs gewestwegen globaal gezien een slechte score van 45,8% op het vlak van conformiteit met het fietsvademecum. Dat was wel een kleine stijging. Van alle opgemeten fietspaden scoorde 56,3% uitstekend of behoorlijk op het vlak van comfort. Hiervoor werden niet alle fietspaden opgemeten, maar een selectie van 4000 km (54% van alle fietspaden langs gewestwegen).

Tijdens de commissievergadering van 10 maart 2022 gaf de minister aan dat momenteel enkel nog de laatste hand wordt gelegd aan het vernieuwde fietsvademecum. Over het rapport rond de staat van fietspaden kon de minister niet antwoorden op de vragen hoe de fietspaden die worden opgemeten geselecteerd worden en hoeveel fietspadprofilometers daarvoor beschikbaar zijn.

In mijn schriftelijke vraag nr. 299 van 1 december 2020 vroeg ik de minister ook naar het aantal gewestwegen met al dan niet vrijliggende fietspaden en hun geldende maximumsnelheid. Daaruit bleek dat van de 1225 km gewestwegen binnen de bebouwde kom liefst 637 km niet over een vrijliggend fietspad beschikte en er daarvan amper 33 km gelegen is binnen een zone 30. Ik ben dan ook nieuwsgierig naar de evolutie daaromtrent.

1. Wanneer wordt het nieuwe fietsrapport over de staat en conformiteit van fietspaden langs gewestwegen verwacht?
2. Zal het nieuwe fietsrapport over de staat en conformiteit van fietspaden langs gewestwegen een volledig overzicht geven van alle fietspaden, of werd er opnieuw een selectie gemaakt van fietspaden die worden opgemeten? Zo ja, op welke manier gebeurt die selectie?
3. Hoeveel fietspadprofilometers zijn er momenteel beschikbaar om de staat van de fietspaden in Vlaanderen te onderzoeken? Hoeveel bedroeg hun kostprijs? Is de minister van plan bijkomende toestellen aan te kopen om de staat van fietspaden uitgebreider te kunnen monitoren?
4. Zal de conformiteit van de fietspaden in het nieuwe rapport al worden opgemaakt op basis van het nieuwe fietsvademecum dat weldra gepubliceerd wordt?

5. Kan de minister een overzicht geven van de gewestwegen in Vlaanderen:
- a) Hoeveel km gewestweg ligt er in totaal in Vlaanderen buiten de bebouwde kom? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 90, 70, 50 of 30 km/u?
 - b) Hoeveel km gewestwegen buiten de bebouwde kom beschikt over een vrijliggend fietspad? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 90, 70, 50 of 30 km/u?
 - c) Hoeveel km gewestwegen buiten de bebouwde kom beschikt over een aanliggend fietspad? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 90, 70, 50 of 30 km/u?
 - d) Hoeveel km gewestwegen buiten de bebouwde kom heeft geen fietspad? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 90, 70, 50 of 30 km/u?
 - e) Hoeveel km gewestweg ligt er in totaal in Vlaanderen binnen de bebouwde kom? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 90, 70, 50 of 30 km/u?
 - f) Hoeveel km gewestwegen buiten de bebouwde kom beschikt over een vrijliggend fietspad? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 90, 70, 50 of 30 km/u?
 - g) Hoeveel km gewestwegen buiten de bebouwde kom beschikt over een aanliggend fietspad? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 90, 70, 50 of 30 km/u?
 - h) Hoeveel km gewestwegen buiten de bebouwde kom heeft geen fietspaden? Kan de minister deze data opsplitsen naargelang het snelheidsregime van 90, 70, 50 of 30 km/u?

ANTWOORD

op vraag nr. 1195 van 2 mei 2022

van **STIJN BEX**

1. Het nieuwe rapport "*Staat en inrichting van de fietspaden langs gewestwegen in Vlaanderen - Meetjaar 2021*" is in opmaak en wordt in de komende maanden verwacht.
2. Met betrekking tot de conformiteit van de fietspaden wordt, net zoals in de voorgaande jaren, een volledig overzicht gegeven. Wat betreft de langsvlakheid is voor het nieuwe rapport bijna 64% van de fietspaden (4892 km) op de Vlaamse gewestwegen opgemeten met de profilometer.

De planning van de metingen hangt af van meerdere factoren, onder andere de weersomstandigheden (het wegdek moet droog zijn) en de vertrekplaats van de meting gekoppeld aan de locaties waar de metingen op fietspaden plaatsvinden. De operator doet immers naast de systematische metingen ook de contractuele metingen op nieuwe fietspaden. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zet de fietspadprofilometer zo efficiënt mogelijk in teneinde een maximaal aantal kilometer fietspaden op te meten.

3. Het AWV beschikt momenteel over één fietspadprofilometer.

De oorspronkelijke aankoopprijs in 2012 bedroeg 87.483 euro (excl. BTW), in 2018 werd een nieuw trekkend voertuig aangekocht voor een bedrag van 6.990 euro (excl. BTW).

Ik bekijk nog met mijn administratie of het aangewezen is een tweede fietspadprofilometer aan te kopen.

4. Het fietsrapport zal niet worden opgemaakt op basis van het nieuwe fietsvademecum aangezien dat vademecum nog niet finaal is en eerst nog wordt voorgelegd aan de taskforce verkeersveiligheid.
5. In een aanvullend antwoord bezorg ik u de gevraagde gegevens. Het verzamelen van deze data vergt enige tijd en kon niet binnen het bestek van de termijn voor het beantwoorden van deze schriftelijke vraag.