

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1161

van **RITA MOORS**

datum: 28 april 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Ongebruikte gewestelijke handhavingsinfrastructuur - Overdracht aan lokaal bestuur*

Sinds 1 februari 2021 kunnen lokale besturen in Vlaanderen beperkte snelheidsovertredingen op wegen waar een maximumsnelheid van 30 of 50 km/uur geldt, bestraffen met een GAS-boete. De regel stelt dat ze daarvoor zelf in handhavingsstructuur dienen te voorzien. Dat terwijl er al een groot aanbod aan ongebruikte gewestelijke handhavingsinfrastructuur voorhanden is. Als een lokaal bestuur geen toestemming heeft om die te gebruiken, zal het vaak afzien van het plaatsen van een tweede flitspaal op dezelfde locatie. Op die manier wordt er op die locatie geen handhaving gedaan.

Beschikt de minister over cijfers van al overgedragen ongebruikte gewestelijke handhavingsstructuur aan lokale besturen? Op welke locatie(s) werd dat al toegestaan en om welke reden(en)? Hoe evalueert de minister dit?



**Vlaams  
Parlement**

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1161 van 28 april 2022

van **RITA MOORS**

---

Uit de vraagstelling is het niet geheel duidelijk wat u bedoelt met "ongebruikte gewestelijke handhavingsinfrastructuur". Alle handhavingsinfrastructuur die door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) gerealiseerd werd, is er gekomen naar aanleiding van een bepaalde problematiek met betrekking tot de verkeersveiligheid die op die punten ervaren werd. Het AWV staat in voor de technische realisatie en vervolgens de instandhouding van de geplaatste installaties, behoudens andere bepalingen die in het protocol van de installatie opgenomen zouden zijn wanneer het een cofinanciering betreft.

De operationele uitbating is een verantwoordelijkheid van de politie. In de protocollen van elke installatie zijn de gebruiksmodaliteiten bepaald. Elke installatie die aldus ter beschikking wordt gesteld voor de operationele werking van de politie, wordt geacht ook effectief gebruikt te worden door de politionele diensten.

Ik wil nog benadrukken dat alle geïnstalleerde trajectcontroles werkzaam zijn op cameraniveau. De passages worden 24/24 en 7/7 gecapteerd en kunnen geconsulteerd worden door de politiediensten ter ondersteuning van hun operationele werking. Er zijn tevens acties lopende om de geanonimiseerde en gepseudonimiseerde data van de registraties te kunnen gebruiken voor andere usecases zoals bvb verkeersstatistieken. Een eventuele overdracht van deze systemen is bijgevolg ook helemaal niet aan de orde.

Een overdracht van gewestelijke handhavingsinfrastructuur aan het lokaal bestuur in het kader van GAS-5 is ook niet aan de orde aangezien GAS-5 net als doelstelling heeft om de verkeersveiligheid te verhogen door een verhoging van het aantal controlelocaties vanuit de lokale besturen.