

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1146

van **BERT MAERTENS**

datum: 28 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Havenbus Zeebrugge - Promotie en subsidiëring

De minister trekt 94.000 euro subsidie uit voor De Havenbus van Zeebrugge. Dat is een initiatief van de havenbedrijven om werknemers gratis woon-werkverkeer aan te bieden, en dat vanop een achttal verschillende opstapplaatsen.

1. Hoeveel passagiers werden sinds 2010 in totaal vervoerd via De Havenbus? Graag daarbij een oplijsting per jaar.
2. Hoeveel unieke werkkrachten maakten sinds 2010 gebruik van De Havenbus? Graag daarbij ook een oplijsting per jaar en opsplitsing per type van werkkraft (uitzendkracht, vaste werknemer, stagairs, jobstudenten, ...).
3. Welke bedrijven in de regio van Zeebrugge maken momenteel gebruik van De Havenbus?
4. Welke initiatieven neemt AZPI (Association Port of Zeebrugge Interests), de beheerder van het systeem, om het gebruik van De Havenbus te promoten bij werknemers en bedrijven?
5. Hoeveel subsidie gaf het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) sinds 2010 om het vervoer voor de ontsluiting van tewerkstellingsgebieden in Zeebrugge te organiseren? Graag daarbij een overzicht per jaar.
6. Hoeveel subsidie maakt DMOW in 2022 in totaal vrij voor De Havenbus? Welke andere partners staan in voor de cofinanciering? Wat is daarbij hun respectieve inbreng?



**Vlaams
Parlement**

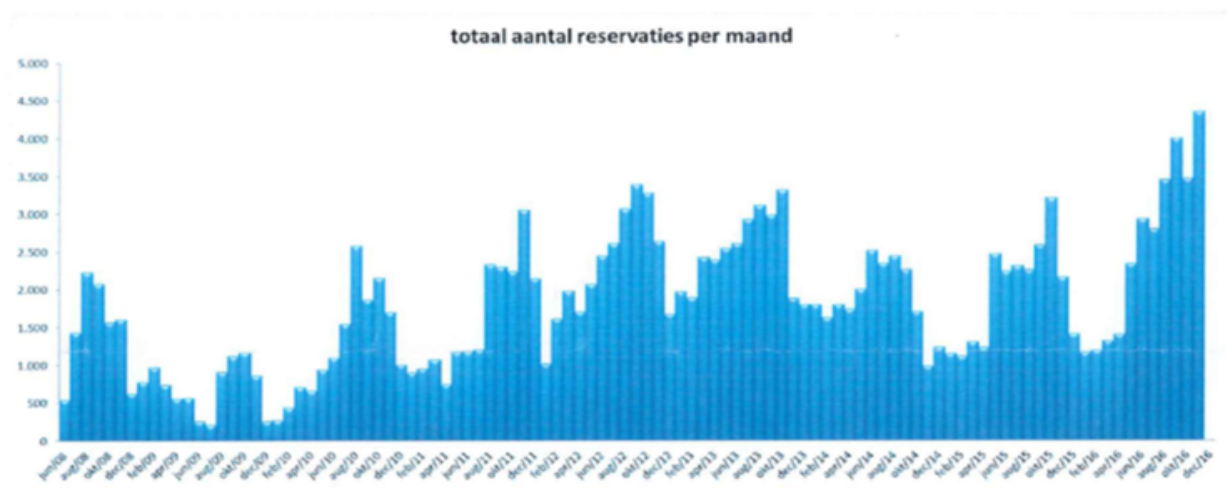
ANTWOORD

op vraag nr. 1146 van 28 april 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Hieronder een maandelijks overzicht van de reservaties tussen 2008 en 2017:

Bijlage 1: Evolutie gebruik Havenbus



Sinds 2017 werden jaarlijks onderstaande ritten uitgevoerd:

Jaar	
2017	20 575
2018	26 721
2019	30 921
2020	20 717
2021	27 259

2. Beheerder APZI houdt geen gegevens bij over types werkkrachten.
3. APZI is een beheers- en belangenvereniging voor in het totaal van 160 Zeebrugse havenbedrijven. In de rapportering komen frequent onderstaande bedrijven voor.

Het gaat onder andere om interimbedrijven zoals Accent Brugge, Interim Zeebrugge, Adecco Zeebrugge, Ago Interim Zeebrugge, Konvert Interim Brugge, Let's Work Brugge, Let's Work, Randstad Inhouse Tropicana, Randstad Zeebrugge, Start People Brugge, Synergie Brugge, Synergie Belgium Roeselare, Sinergie Bridgestone Inhouse, Talentus Brugge, Traca, T-Interim Oostende en Go4Jobs West Vlaanderen ...
Of havenbedrijven zoals visbewerking Neirinck, Pittman Seafoods, Wallenius Wilhemsen Logistics, ICO, Infrabel, Bridgestone Europe, Carcenter, Ewals Cargo Care, Flanders Cold Center, Iris Cleaning, Sea-Invest ...

4. Om het vervoer breder bekend te maken zijn er folders beschikbaar in VDAB-kantoren, werkbeurzen en tijdens de jaarlijkse havendagen.

Om de reservaties te vergemakkelijken ontwikkelde APZI een app waarbij alle werknemers zelf rechtstreeks kunnen boeken.

5. De onderstaande subsidies werden voorzien:

Jaar	Subsidie
2012	38 650,00 €
2013	88 000,00 €
2014	100 000,00 €
2015	90 870,75 €
2016	97 200,00 €
2017	100 000,00 €
2018	100 000,00 €
2019	100 000,00 €
2021	94 000,00 €
2022	94 000,00 €

6. Voor het werkingsjaar 2022 werd 94 000 euro voorzien. De 160 Zeebrugse havenbedrijven (zie opsomming in punt 3) dragen voor tenminste 50% bij.