SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 740
van **ELKE SLEURS**
datum: 28 april 2022

---

aan **ZUHAL DEMIR**
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

GRUP 'Omgeving Complex E40-N466' Drongen en GRUP 'Booiebos' Deinze en Gent - Verwevenheid planprocessen

Zowel over het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) 'Omgeving Complex E40-N466' Drongen als over het GRUP 'Booiebos' Deinze en Gent konden inwoners en burgerinitiatieven hun bezorgdheden uiten en alternatieven voorstellen. Uit de inspraakreacties zou blijken dat beide planprocessen nauw met elkaar verweven zijn. Zowel het advies van de stad Gent als dat van SARO (Strategische Adviesraad Ruimtelijke Ordening - Onroerend Erfgoed) wijzen ook al in die richting. Nu is het aan de Vlaamse Regering om hiermee verder te doen.

In hoeverre zullen de planprocessen van beide dossiers nog apart worden behandeld en afgehandeld? Of zal men deze samenvoegen zoals uit de inspraakreacties blijkt tot één groot plan? En welke gevolgen zal dit hebben op de procedure en timing voor de opmaak van het RUP (ruimtelijk uitvoeringsplan)?

Vlaams Parlement

ZUHAL DEMIR
VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD
op vraag nr. 740 van 28 april 2022
van **ELKE SLEURS**

Mijn administratie heeft me bij de verwerking van de verschillende inspraakreacties inderdaad gewezen op de inhoudelijke en ruimtelijke samenhang tussen beide dossiers. Op mijn voorstel heeft de Vlaamse Regering op 20 mei 2022 daarom beslist om het GRUP voor het bedrijventerrein Booiebos en het GRUP voor het Complex Drongen samen te voegen tot 1 proces waarbij verschillende realistische alternatieven naast elkaar zullen afgewogen worden.

Ik hoop dat op die manier ook het draagvlak in de omgeving vergroot kan worden. Dit nieuwe proces creëert nieuwe kansen waarbij de inbreng van de verschillende stakeholders een plek kan krijgen. Er zal grondig gekeken worden naar de meest optimale oplossing met het grootste draagvlak voor zowel een veilige en vlotte op- en afrit als een goede inpassing van het bedrijventerrein Booiebos (ontsluiting, buffering). De doelstellingen en alternatieven worden opnieuw bekeken vanuit de gezamenlijke problematiek van beide dossiers. Daarbij worden de inspraakreacties en verbetervoorstellen uit beide planprocessen mee afgewogen.

Procedureel betekent dit dus in feite het stopzetten van de huidige procedure voor beide GRUP's én het herstarten van één nieuw gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan volgens de geïntegreerde procedure. Mijn administratie werkt momenteel samen met het Agentschap Wegen en Verkeer een plan van aanpak en processtructuur uit. Ik hoop om kort na de zomer een nieuwe startnota aan de Vlaamse Regering te kunnen voorleggen.