

ingediend op **1072** (2021-2022) – Nr. 2
1 juni 2022 (2021-2022)

Verslag

namens de Commissie voor Buitenlands Beleid,
Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking
en Toerisme
uitgebracht door Bart Tommelein en Annick Lambrecht

over het ontwerp van decreet

tot instemming met de overeenkomst
tussen de regering van het Koninkrijk België
en de regering van de Republiek Guinee
betreffende het luchtvervoer,
gedaan te Conakry op 2 april 2015

Documenten in het dossier:
1072 (2021-2022) – Nr. 1: Ontwerp van decreet

*Samenstelling van de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden,
Internationale Samenwerking en Toerisme:*

Voorzitter: Cathy Coudyser.

Vaste leden:

Cathy Coudyser, Maarten De Veuster, Philippe Muyters, Joris Nachtergaele, Karl Vanlouwe;
Johan Deckmyn, Carmen Ryheul, Kristof Slagmulder;
Karin Brouwers, Vera Jans;
Emmily Talpe, Bart Tommelein;
Staf Aerts, Tine Van den Brande;
Annick Lambrecht.

Plaatsvervangers:

Maaïke De Vreese, Andries Gryffroy, Sofie Joosen, Steven Vandeput, Manuela Van Werde;
Adeline Blancquaert, Stefaan Sintobin, Anke Van dermeersch;
Orry Van de Wauwer, Loes Vandromme;
Jean-Jacques De Gucht, Marino Keulen;
Chris Steenwegen, Jeremie Vaneekhout;
Steve Vandenberghe.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

Op 24 mei 2022 behandelde de Commissie voor Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Internationale Samenwerking en Toerisme het ontwerp van decreet tot instemming met de overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van de Republiek Guinee betreffende het luchtvervoer, gedaan te Conakry op 2 april 2015.

In de toelichting bij dit ontwerp van decreet ging minister Lydia Peeters ook in op het ontwerp van decreet tot instemming met de overeenkomst tussen de regering van het Koninkrijk België en de regering van Australië betreffende de luchtdiensten, gedaan te Canberra op 23 november 2012 (*Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1073) en het ontwerp van decreet tot instemming met de overeenkomst betreffende het luchtvervoer tussen het Koninkrijk België en Burkina Faso, ondertekend te Brussel op 5 juni 2018 (*Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1141).

1. Toelichting door minister Lydia Peeters

Lydia Peeters licht de drie ontwerpen gezamenlijk toe. Ze zijn immers soortgelijk en betreffen alle bilaterale luchtvaartakkoorden, die gesloten zijn door het Koninkrijk België en respectievelijk Guinee, Australië en Burkina Faso tussen november 2012 en juni 2018.

De overeenkomsten behoren tot de akkoorden die, sinds een beslissing van de Interministeriële Conferentie Buitenlands Beleid in 2017, beschouwd worden als gemengde verdragen omdat zowel de federale overheid als de gewesten ervoor bevoegd worden geacht. Omdat ze echter enkel door de federale overheid ondertekend werden, moeten de gewestelijke parlementen bij decreet hun instemming geven.

De minister herinnert eraan dat de commissie al meermaals dergelijke bilaterale luchtvaartakkoorden van het Koninkrijk België met andere landen heeft goedgekeurd. Als voorbeelden noemt ze die met de republieken Brazilië, Senegal, Mali, Togo en Gabon.

De overeenkomsten regelen de toegang tot het luchtruim. De soevereiniteit van een staat strekt zich namelijk ook uit over het luchtruim boven het grondgebied van de staat, waardoor er slechts vrije toegang is voor luchtvaartuigen van de eigen nationaliteit. In internationale overeenkomsten kunnen staten uitzonderingen formuleren, zoals geregeld wordt in de drie luchtvaartakkoorden die vandaag voorliggen.

Vervolgens gaat de minister in op de inhoud van de overeenkomsten, waarbij ze eerst de uitgewisselde vrijheden vermeldt, en vervolgens de aanwijzing van de luchtvervoerders, de capaciteit van de ingezette vervoersmiddelen, de reiswegen en landingspunten, de tarievenregeling en de beveiliging van de vluchten.

Het akkoord en de uitvoeringsbepalingen voorzien in alle exploitatiemogelijkheden die de luchtvaartmaatschappijen van beide landen wensen, zowel op het gebied van het aantal vluchten per week als op het gebied van de uitgewisselde rechten. Vlaanderen heeft over verschillende bepalingen in de luchtvaartakkoorden een adviserende rol of een exclusieve bevoegdheid. De adviesbevoegdheid betreft de verkeersrechten en de beveiliging van de luchtvaart. Vlaanderen heeft dan weer een exclusieve gewestelijke bevoegdheid over de gebruiksvergoedingen en de grondafhandeling.

De Mobiliteitsraad van Vlaanderen gaf inzake bilaterale luchtvaartakkoorden een heel beperkt advies, vanwege de evenzeer beperkte beleidsimpact. Op grond van het advies van de Raad van State werden hier en daar wel kleine technische aanpassingen uitgevoerd.

2. Bespreking

Staf Aerts kondigt aan dat Groen zich net als bij de vorige besprekingen zal onthouden. De fractie is er zich bewust van dat het Vlaams Parlement de akkoorden niet kan amenderen, maar de belastingvrijstelling voor kerosine, die in elk van de ontwerpen voorkomt, is volgens het lid in de huidige situatie niet ideaal en al zeker niet in het licht van de klimaatkwestie, die steeds meer prangend wordt. Groen geeft met zijn onthouding het signaal dat vervuilende vormen van transport niet de weg vormen waar we naartoe moeten.

Minister *Lydia Peeters* bevestigt dat de commissie niets kan veranderen aan de fiscale aspecten, die inderdaad onder de federale bevoegdheid vallen.

3. Stemming

3.1. Artikelsgewijze stemming

Artikel 1 tot en met 3 worden goedgekeurd met 12 stemmen voor en 1 onthouding.

3.2. Stemming over het geheel

Het ontwerp van decreet wordt aangenomen met 12 stemmen voor en 1 onthouding.

Cathy COUDYSER,
voorzitter

Bart TOMMELEIN
Annick LAMBRECHT,
verslaggevers