

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 282

van **STIJN BEX**

datum: 19 april 2022

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Kopenhagenproject voor lokale investeringen in fietsinfrastructuur - Aanvragen (3)

Vanuit het relanceplan Vlaamse Veerkracht zette de Vlaamse Regering 150 miljoen euro in voor het "Kopenhagenplan" (VV014 - fietsinfrastructuur aan gemeentewegen), waarvan 126 miljoen euro aan Europese relancemiddelen. Elke 2 euro die lokale besturen inzetten voor investeringen in fietsinfrastructuur, wordt met 1 euro extra versterkt. Op die manier wil de minister 450 miljoen euro aan lokale investeringen in betere fietsfaciliteiten realiseren. Elke gemeente heeft een trekkingsrecht, op basis van het aantal inwoners. De deadline voor het indienen van lokale fietsprojecten is 30 september 2022. Na gunning van de werken kan de gemeente een eerste schijf (80%) van de subsidie aanvragen. Tot 15 september 2025 kan de gemeente, na uitvoering van de werken, de uitbetaling van het saldo vragen. De werken moeten voor die datum afgerond zijn.

In het relanceplan staat als doelstelling om via het Kopenhagenplan tegen eind 2025 946,1 km hernieuwde fietsinfrastructuur en 71,7 km nieuwe fietsinfrastructuur te realiseren.

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vragen nr. 31 van 18 oktober 2021 en nr. 69 van 9 december 2021. Uit het antwoord op vraag nr. 31 bleek dat 41 projecten werden aangemeld en dat er nog adviesvragen liepen voor 44 potentiële projecten. De 41 aangemelde projecten zouden goed zijn voor de heraanleg van 29,4 km bestaande fietspaden en de aanleg van 22,3 km nieuwe fietspaden. De minister kon nog geen geraamde kostprijs meedelen omdat de projecten nog een aanbestedingsfase moesten doorlopen en nog niet werden gegund. Uit vraag nr 69 bleek dat er op dat moment 26 gemeenten in totaal 48 projecten hadden aangemeld. Uit het laatste voortgangsrapport (december 2021) van het relanceplan werd melding gemaakt van 653.000 euro vastgelegde middelen.

De minister antwoordde op de vraag van 9 december dat een eventuele alternatieve aanwending van deze relancemiddelen op dat moment nog niet aan de orde was, omdat lokale besturen nog tot 30 september 2022 hebben om projecten aan te melden.

1. Hoeveel lokale besturen deden al een projectaanvraag? Hoeveel projecten werden er in totaal aangevraagd?
2. Kan de minister per lokaal bestuur, gegroepeerd per vervoersregio, een overzicht geven van de projecten?

- a) Welke projecten werden er al ingediend, met vermelding van het geschatte aantal km nieuwe fietsinfrastructuur, het geschatte aantal km verbeterde fietsinfrastructuur, en de raming van de totale kostprijs?
 - b) Graag de status van het project (aangevraagd, goedgekeurd door de projectstuurgroep, gegund).
 - c) Voor welke projecten werd al een eerste schijf van 80% van de geraamde kosten uitbetaald, hoeveel werd er telkens uitbetaald?
 - d) Voor welke projecten werd de uitvoering afgerond en werd de uitbetaling van het saldo aangevraagd?
 - e) Werden er projecten afgewezen door de projectstuurgroep? Wat was de motivering daarvoor?
3. Verwacht de minister nog een sterke groei in het aantal projectaanvragen voor 30 september 2022? Welke initiatieven neemt de minister nog om lokale besturen extra te motiveren?
4. Heeft de minister al een beter zicht op hoe de niet gebruikte trekkingsrechten op een alternatieve manier ingezet kunnen worden voor het verbeteren van fietsinfrastructuur na de deadline van 30 september 2022?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 282 van 19 april 2022

van **STIJN BEX**

De Vlaamse Regering besliste om binnen het kader van het Relanceplan Vlaamse Veerkracht, massief bijkomend te investeren in state-of-the-art fietsinfrastructuur. Dat doen we onder andere via het plan Kopenhagen. Met dat plan maken we 150 miljoen euro aan projectsubsidies vrij voor de ondersteuning van lokale investeringsprojecten rond fietsinfrastructuur. Vlaanderen legt bij elke twee euro die een lokaal bestuur investeert in nieuwe of verbeterde gemeentelijke fietsinfrastructuur er één euro naast om de investeringen verder te versterken. Alle wegen in beheer van de gemeente komen hiervoor in aanmerking. De fietsinfrastructuur moet bovendien ook niet voldoen aan alle voorwaarden van het fietsvademecum om in aanmerking te komen voor deze subsidie: een snelle en kwalitatieve verbetering van de fietssituatie staat voorop.

1-2. Er zijn intussen 45 gemeenten die samen 93 projecten hebben aangemeld.

In bijlage 1 werd een overzicht opgenomen van de in 2021 en 2022 93 reeds aangemelde projecten. De budgetten van deze projecten kunnen nog niet openbaar gemaakt worden, omdat deze projecten nog niet allemaal gegund zijn. Het openbaar maken van deze budgetten in deze fase zou een inbreuk betekenen op de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016. Als overheid is het immers verboden om voorafgaand aan de aanbestedingsprocedure over de richtprijzen van de te gunnen overheidsopdracht te communiceren. Ik kan wel het algemeen budgettair kader meegeven van deze 93 projecten.

Financieel overzicht obv aangemelde projecten	
Enkel aangemelde projecten met een consensus in PSG of uitkomst PSG nog niet gekend.	
Aantal gemeenten	45
Aantal projecten	93
Gevraagde subsidie	€ 14.043.027,45
Overschrijding Trekkingsrecht	€ 1.659.624,12
Netto gevraagde subsidie	€ 12.383.403,33
Ongebruikt Trekkingsrecht	€ 14.056.892,20 (*)
Maximaal Trekkingsrecht	€ 150.000.000,00
Saldo trekkingsrecht	€ 137.616.596,67

(*) De besturen die al projecten hebben aangemeld hebben nog niet al hun trekkingsrecht opgebruikt.

Op basis van onder meer adviesvragen van lokale besturen, kan aanvullend melding worden gemaakt van bijkomend 83 potentiële (nog niet aangemelde) projecten. Deze zijn omwille van hun status nog niet in het bijgevoegde overzicht opgenomen.

In bijlage 2 werd een overzicht opgenomen van de 15 gemeenten die het voorschot van 80% hebben aangevraagd, goed voor in totaal 25 projecten.

- Voor 7 projecten daarvan is de aanvraag volledig, wat betekent dat deze projecten in aanmerking komen voor het Kopenhagenplan. Van deze zeven projecten zijn er

drie die reeds door de minister zijn goedgekeurd, en waarvoor in de komende dagen het voorschot zal worden uitbetaald. De overige 4 projecten wordt eerstdaags aan de minister ter goedkeuring voorgelegd.

- 17 projecten zijn momenteel in onderzoek:
 - 5 projecten komen principieel in aanmerking voor het Kopenhagenplan, maar het bestuur moet nog bijkomende informatie of verduidelijkingen bezorgen alvorens deze door de minister kunnen worden goedgekeurd.
 - Er zijn momenteel 8 projecten waar het bestuur nog onvoldoende verantwoordingsstukken heeft overgemaakt om het project te kunnen beoordelen, en zijn er 4 projecten waarvan het onderzoek net gestart is.
- Tot slot is er 1 project dat technisch niet voldoet om in aanmerking te komen voor het Kopenhagenplan. Het betrokken bestuur wordt hiervan eerstdaags op de hoogte gesteld.

In bijlage 3 werd een overzicht opgenomen van de 7 projecten waarvoor de aanvraag volledig is.

Ook voor de projecten waarvoor het voorschot van 80% werd aangevraagd moet de nodige voorzichtigheid aan de dag worden gelegd met het publiceren van individuele budgetten. Uit de behandeling van een aantal dossiers blijkt dat projecten nog niet altijd werden gegund. Bovendien is er vaak bijsturing nodig van het budgettair kader van het project. Soms komen bepaalde kosten niet in aanmerking en moeten deze uit de aanvraag gehaald worden, of gaat het om een gemengd project van aanleg rijstroken en fietspaden en werd bij de aanvraag geen correcte opsplitsing gemaakt tussen de verschillende onderdelen van het project. Wel kan ik het budgettair kader van de 7 volledige aanvragen meegeven.

Financieel overzicht obv aangevraagde voorschotten	
O.b.v.aangevraagde voorschotten en aanvraag 100% in orde.	
Aantal gemeenten	6
Aantal projecten	7
Gevraagde subsidie	€ 1.188.388,08
Overschrijding Trekkingsrecht	€ 0,00
Netto gevraagde subsidie	€ 1.188.388,08
Ongebruikt Trekkingsrecht	€ 7.715.047,85 (*)
Maximaal Trekkingsrecht	€ 150.000.000,00
Saldo trekkingsrecht	€ 148.811.611,92

(*) De besturen die al een voorschot hebben opgevraagd, hebben nog niet al hun trekkingsrecht opgebruikt.

Er werden 2 aanvragen gedaan tot uitbetaling van saldo. Deze aanvragen zijn momenteel nog in behandeling.

Van de 25 projecten waarvoor een voorschot werd aangevraagd zijn er twee waarvoor er binnen de projectstuurgroep, die gericht is op de inhoudelijke kwaliteitsbewaking, opgemerkt dat deze projecten niet voldoen aan het Fietsvademeccum. Dat neemt echter niet weg dat er een subsidie kan worden toegekend. Er kan immers wel degelijk sprake zijn van een kwalitatieve verbetering aan de fietsinfrastructuur die voldoet aan het reglementair kader van de Kopenhagensubsidie.

3-4. De besturen hebben nog tijd tot eind september 2022 om projecten aan te melden. Ik wil daarbij beklemtonen dat de stap van de aanmelding zeer laagdrempelig kan via het Loket voor Lokale Besturen (module subsidiebeheer) en dat de aanmelding nog geen gunningsbeslissing moet omvatten. Voor de uitvoering van de werken heeft elk lokaal bestuur tijd tot het einde van 2025.

Recentelijk deed ik een rondvraag bij alle lokale besturen naar hun voornemens om de Kopenhagensubsidie te benutten. Deze monitoring van de geplande aanwending van

het trekkingsrecht is belangrijk om de doeltreffendheid van het Kopenhagenplan te bewaken en desgevallend de toekenningsmodaliteiten bij te sturen in functie van een optimale aanwending. Het is evenwel nu nog te vroeg om over de respons en de daaruit voortvloeiende inzichten te rapporteren.

Ik ben ervan overtuigd dat er nog heel wat projecten in de pipeline zitten. Er zijn sowieso al 83 potentiële (nog niet aangemelde) projecten die geïdentificeerd zijn.

BIJLAGEN

1. [Overzicht van de aangemelde projecten.](#)
2. [Overzicht van de projecten waarvoor een voorschot werd aangevraagd.](#)
3. [Overzicht van de projecten waarvoor een voorschot werd aangevraagd en die volledig in orde zijn.](#)