SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1177
van **ARNOUT COEL**
datum: 29 april 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Herinrichting kruispunt Leuvensesteenweg (N26)/Trianonlaan (N267) en aanleg fietspad Trianonlaan Boortmeerbeek

In het definitieve GIP 2022 wordt een bedrag van 600.000 euro opgenomen voor de eerste fase van de herinrichting van het kruispunt van de Trianonlaan en de Leuvensesteenweg (N26) en de aanleg van een nieuw fietspad langs de Trianonlaan in Hever, Boortmeerbeek (GIP nr. GIP002955/01). De voornaamste doelstelling is om het kruispunt fietsvriendelijker te maken. Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zullen de werken ergens in de loop van 2023 van start gaan.

1. Hoeveel zal AWV in totaal vrijmaken voor deze werken? Zullen er andere partners ook financieel bijdragen? Zo ja, graag een oplijsting van de partners met hun respectieve bijdragen.
2. Kan de minister een stand van zaken geven voor wat betreft de procedure voor de aanstelling van de aannemer voor deze werken?
3. Heeft de minister zicht op onteigeningen die moeten gebeuren?
4. Is er al overleg geweest met de buurtbewoners en het lokale bestuur over deze werken?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1177 van 29 april 2022
van **ARNOUT COEL**

---

1. De raming gebaseerd op het huidige ontwerp is nog in opmaak. Het op het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) 2022 voorziene bedrag van 600.000 euro zal volledig benut worden. De scope der werken wordt i.o. van de gemeente Boortmeerbeek uitgebreid. Ook in de Stationsstraat worden aanpassingen beoogd binnen dezelfde opdracht. De werken op lokale wegenis vallen volledig ten laste van de gemeente.

2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal in zijn hoedanigheid van bouwheer en opdrachtgever een openbare aanbesteding voor deze werkenopdracht houden. Het aanbestedingsdossier is in opmaak. Voorafgaand aan de aanbesteding wenst AWV de omgevingsvergunning voor de werken te bekomen. Het dossier voor de omgevingsvergunningsaanvraag is eveneens in opmaak. De aanbesteding valt vermoedelijk in september van dit jaar.

3. Er dienen geen onteigeningen te gebeuren.

4. Het project werd reeds meerdere malen doorgesproken met zowel de gemeente Boortmeerbeek als de stad Mechelen. Het ontwerp is mede door deze lokale besturen en De Lijn tot stand gekomen.

   Via de webpagina https://wegenenverkeer.be/werken/herinrichting-kruispunt-leuvensesteenweg-met-trianonlaan-en-aanleg-fietspad-langs kan iedere burger het project opvolgen. Binnen de procedure van de omgevingsvergunningsaanvraag zal er een openbaar onderzoek ingericht worden. Daarbij krijgen de buurtbewoners de kans de plannen in te kijken. Voor de start der werken informeert AWV doorgaans ook de buurtbewoners.