

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1171

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 28 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Tweede financiële voortgangsrapportage over de uitvoering van het Toekomstverbond - Oplopende kosten voor de realisatie van de modal shift

Ik stel deze schriftelijke vraag op basis van de tweede financiële voortgangsrapportage van het Rekenhof over de uitvoering van het Toekomstverbond voor bereikbaarheid en leefbaarheid (maart 2022).

In totaal werden de kosten voor de modal shift op 1 miljard euro geraamd, waarvan voor ongeveer 850 miljoen euro nog financiering moet worden gevonden. Daarnaast maakt het Rekenhof volgende opmerkingen:

“Het Rekenhof stelde vast dat er nog geen vaste inventaris is van projecten die de modal shift tot doel hebben.”

“Er bestaat geen taakstellend budget op totaalniveau voor Routeplan 2030. Het gebrek aan een taakstellend budget houdt twee belangrijke risico's in, namelijk dat er enerzijds geen limiet bestaat op het budget, maar dat er anderzijds ook niet in een financieringswijze is voorzien. Er moet bijgevolg voor elk project apart financiering worden gezocht.”

1. a) Hoe zal in de financiering van de openstaande projecten in het kader van de modal shift ten belope van 850 miljoen euro voorzien worden?
b) Hoeveel zal Vlaanderen hiervan dragen?
2. Lijkt het de minister relevant om te voorzien in een taakstellend budget voor de realisatie van de modal shift? Waarom wel/niet?
3. Lijkt het de minister relevant om te voorzien in een vaste inventarisatie voor de realisatie van de modal shift? Waarom wel/niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1171 van 28 april 2022

van **PETER VAN ROMPUY**

1. a) In het kader van de werking rond het Toekomstverbond, lopen op vandaag meerdere onderzoekspistes om de financieringsbehoeften en -mogelijkheden nader te onderzoeken. We denken daarbij o.a. aan de inspanningen van de Universiteit Antwerpen in de aparte werkbank financiering en het onderzoek door Lantis naar de mogelijkheden inzake verruiming van het huidige financiële model Oosterweelverbinding. Op de voortgangsrapportage wordt ook over deze onderzoeken stelselmatig gerapporteerd.

- b) Zie antwoord op vraag 2. Dit zal in functie van de uitkomst bepaald moeten worden.

Het exacte bedrag dat Vlaanderen hier aan zal bijdragen, is dus nog niet gekend.

2. Zoals ook al aangegeven tijdens de voortgangsrapportage is het nog niet mogelijk om voor alle projecten een onderbouwde kostenraming en dus ook een taakstellend budget te maken. Dit neemt niet weg dat ik het belangrijk vind om een zo goed mogelijk beeld te hebben op de budgettaire impact van de modal shift projecten. De afgelopen jaren werd binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken werk gemaakt van een geïntegreerde investeringsplanning (GIP). Door middel van het GIP willen we komen tot een betere operationele en budgettaire planning van de investeringsprojecten. Dit GIP moet ons toelaten om beleidsmatige prioriteiten nog beter te vertalen in onze investeringsplanning. Het politiek Stuurcomité besliste op 22 maart 2022 om een GIP Toekomstverbond op te stellen. Dit GIP Toekomstverbond zal als meerjarige investeringsagenda worden ingeschaald in het meerjarige GIP MOW en heeft als doel de verschillende projecten van het toekomstverbond op elkaar te stroomlijnen en de planning ervan in een meerjarig programma te concretiseren. Op datzelfde Politiek Stuurcomité kregen Intendant Alexander d'Hooghe en zijn team de opdracht om een voorstel uit te werken van de prioritaire modal shift projecten, middels een afweging van de kosten en baten.
3. In het GIP Toekomstverbond zullen we een overzicht hebben van alle Toekomstverbond-projecten en dus ook van de modal shift projecten. Er zal echter geen sprake zijn van een vaste of definitieve lijst van modal shift projecten. Op basis van de monitoring rond de modal shift, omgevingsfactoren (maatschappelijke trends en evoluties), politieke prioriteiten kunnen investeringsaccenten gaandeweg worden bijgestuurd om de vooropgestelde doelstellingen te halen.