

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1154

van **BERT MAERTENS**

datum: 28 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Nieuwe snelheidscamera's - West-Vlaanderen

Op donderdag 21 april 2022 maakte de minister bekend dat de Vlaamse overheid zal investeren in 43 nieuwe trajectcontroles, 8 nieuwe roodlichtcamera's en 6 nieuwe snelheidscamera's langs gewestwegen in Vlaanderen. Die handhavingsinstallaties komen er in samenspraak met de lokale besturen die daarvoor een aanvraag indienden. De aanvraag werd per locatie beoordeeld op basis van objectieve criteria zoals ongevallencijfers en de gereden snelheid. De Vlaamse overheid investeert hiermee in totaal in een bedrag van 6,7 miljoen euro.

Drie nieuwe snelheidscamera's zijn gepland in West-Vlaanderen. Het gaat om de volgende locaties:

- Avelgem, Doorniksesteenweg N353
- Pittem, Brugsesteenweg N50
- Anzegem, Oostdorp N36

Kan de minister per snelheidscamera een antwoord geven op de volgende vragen:

1. Wat is de exacte locatie van de geplande camera?
2. In welke rijrichting(en) zal de camera werken?
3. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot nu gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Wanneer vond het overleg plaats tussen het betrokken lokaal bestuur, de lokale politiezone en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over de installatie van de trajectcontrole? Wat was het resultaat van dat overleg?
5. Wat is de zogeheten 531-score van deze locatie?
6. Welke timing en fasering zal worden gehanteerd bij de plaatsing van deze camera? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
7. Wat is het vooropgestelde budget voor de installatie van de camera?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1154 van 28 april 2022

van **BERT MAERTENS**

1. De exacte locaties zullen pas tijdens het plaatsbezoek bepaald worden, maar de aangevraagde locaties zijn als volgt:
 - Avelgem: Doorniksesteenweg N353 kmpt 1,28
 - Pittem: Brugsesteenweg N50 kmpt 81,65
 - Anzegem: Oostdorp N36 kmpt 43,4
2. Bij de organisatie van het plaatsbezoek zullen de concrete finaliteiten van de aanvraag nog eens afgetoetst worden met de vragende partij om eventuele onduidelijkheden uit te klaren. Op basis van de aanvragen is de veronderstelling dat een flitspaal in beide rijrichtingen gevraagd wordt.
3. Voor het overzicht van het aantal en soort letselongevallen per locatie in de periode 2015-2019 wordt verwezen naar de respectievelijke Excel-bestanden in bijlage 1. De referenties per site zijn opgenomen in de tabel onder vraag 5.
4. Deze installatie werd aangevraagd door het lokale bestuur en lokale politiezone via de aanvraagprocedure zoals beschreven op de website: <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving/aanvraag-voor-cofinanciering-van-handhavingsinstallaties>. Het lokale bestuur werd per brief op de hoogte gebracht van het resultaat van hun aanvraag. Verdere overlegmomenten worden georganiseerd zoals bepaald in de procedure voor de verdere realisatie van deze vragen zoals uitgeschreven op de website van het AWW: <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving/vervolgstappen-met-cofinanciering-vanwege-awv>
5. De 531-score (op basis van de letselongevallen in de periode 2017-2019) wordt per installatie gerapporteerd in de tabel.

Gemeente	straat	ident	kmpt	531-score (2017-2019)	ongevallen (zie bijlage 1)
Avelgem	Doornikse steenweg	N353	1.28	4	zie SNC2021_002
Anzegem	Oostdorp	N36	43.4	0	zie SNC2021_014
Pittem	Brugsesteenweg	N50	81.65	2	zie SNC2021_028

6. Bij het plaatsbezoek zal blijken welke de lokale randvoorwaarden zijn voor deze camera's. Afhankelijk daarvan zal de termijn voor plaatsing pas bepaald kunnen worden. Gemiddeld bedraagt de doorlooptijd tussen plaatsbezoek en technische realisatie van de installatie een 6 tot 8-tal werkweken .
7. De lokale randvoorwaarden (boringen, aanwezige ondergrond, hoeveelheid grondwerk ...) zijn op dit punt sterk bepalend voor de kostprijs van de realisatie. De geschatte

kostprijs kan dus nog fluctueren naargelang de vaststellingen op het plaatsbezoek. Er wordt voorlopig gerekend met een ruwe raming van 80.000 euro per locatie.

BIJLAGE

[Details letselongevallen 2015-2019 per locatie](#)