

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1169
van **FILIP DEWINTER**
datum: 28 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaams loodswezen - Overleg met 'Daedalus-groep'

Al enige tijd is er sprake van een mogelijke verzelfstandiging of privatisering van diensten van het loodswezen in Vlaanderen en in de haven van Antwerpen in het bijzonder. Ter zake zouden er gesprekken aan de gang zijn tussen de minister (al dan niet vertegenwoordigd door haar kabinet) en de zogenaamde 'Daedalus-groep'.

Deze Daedalus-groep is een vereniging zonder rechtspersoonlijkheid waarvan de leden in se anoniem zijn en die zonder enig mandaat actief is binnen het Vlaams loodswezen. Alhoewel de kopstukken van de Daedalus-groep binnen het Vlaams loodswezen anoniem wensen te acteren, zijn ze de minister wel bekend. Zij hebben in het verleden reeds onderhandeld met Antwerps schepen Annick De Ridder, Antwerps burgemeester Bart De Wever en CEO van het Antwerpse havenbedrijf Jacques Vandermeiren en ook met de minister.

Van de Daedalus-groep maken naar verluidt onder meer de voorzitter van de Beroepsvereniging van Loodsen en de voorzitter van het VSOA afdeling loodswezen deel uit.

1. Kan de minister meedelen waarom ze met deze groep onderhandelt en waarom ze, op aangeven van de groep, een intendant heeft aangesteld? Waarom ligt het initiatief niet bij de eigen administratie en verloopt dit niet via de daartoe bestemde syndicale overlegstructuren, zodanig dat alle syndicale fracties en beroepsverenigingen mee kunnen worden betrokken in het overleg?
2. Klopt het dat de Daedalus-groep zich uitspreekt voor privatisering van het loodswezen terwijl de Beroepsvereniging van Loodsen tegen een verzelfstandiging is?
3. Klopt het dat, onder druk van een brief van de Beroepsvereniging van Loodsen (schrijven van 30 juni 2021), deze zomer de nog maar pas aangestelde directeurs van DAB Vloot en DAB Loodswezen zijn moeten opstappen? Wat is het standpunt van de minister in verband met een mogelijke verzelfstandiging of privatisering van het loodswezen?
4. Zou het kunnen dat de minister zichzelf in een moeilijke positie heeft gewrongen door de privatiseringsonderhandelingen met de Daedalus-groep te voeren?
5. Beseft de minister dat deze handelwijze veel onrust veroorzaakt op de werkvloer?
6. Welke initiatieven zal de minister ter zake nemen om de onrust weg te nemen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1169 van 28 april 2022

van **FILIP DEWINTER**

1-2. Er vinden geen gesprekken of onderhandelingen plaats en evenmin hebben deze ooit plaatsgevonden tussen Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), mezelf of mijn kabinet en de zogenaamde 'Daedalus-groep'. In zoverre ons gekend bestaat deze groep niet meer en was dit louter een denktank van individuele loodsen.

Wel worden momenteel in de schoot van een technische werkgroep binnen de DABL een aantal workshops georganiseerd met als doel een blauwdruk te realiseren met oplossingsrichtingen voor een aantal problemen waarmee het Loodswezen vandaag kampt (de 'Wit Blad'-oefening). In deze technische werkgroep worden vertegenwoordigers van alle erkende vakbonden en alle beroepsverenigingen uitgenodigd om deel te nemen. Deze technische werkgroep wordt aangestuurd door het management van de DABL met ondersteuning van het Gewestelijk Havencommissariaat. Eventuele voorstellen zullen vervolgens via de geëigende overlegkanalen verder worden besproken.

MDK bevestigt dat de aangestelde directeurs hun opdracht hebben neergelegd onder druk van de beroeps- en vakverenigingen. De desbetreffende directeurs hebben aangegeven dat zij niet konden functioneren in een rol die onvoldoende draagvlak had op het operationeel niveau. Dat niveau had toen immers het werk op administratief-ondersteunend niveau neergelegd.

3-6. Noch ikzelf, noch mijn kabinet hebben ooit met mensen samen gezeten of gecommuniceerd die zich presenteerden als lid of vertegenwoordiger van de Daedalus-groep.