

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1160
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 28 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Op- en afrittencomplex Baarle - Stand van zaken

Eerder dit jaar vroeg ik de minister naar de timing van de vernieuwing van de twee bruggen over de E40 in Drongen. Zij deelde in haar antwoord mee dat het Agentschap Wegen en Verkeer tegen mei 2022 plande de nodige aanvragen om hiertoe over te gaan, in te dienen.

De minister weet dat de mobiliteitsafwikkeling in Baarle, en meer bepaald wat het op- en afrittencomplex betreft, een heet hangijzer is voor de vele omwonenden van deze dorpskern. De minister is zich immers ook al ter plaatse van de situatie komen vergewissen.

1. Wat is de stand van zaken van de plannen voor het nieuwe op- en afrittencomplex?
2. Heeft de timing van de renovatie van de twee voormelde bruggen daar een invloed op?
3. Zijn de aanvragen om tot renovatie over te gaan inmiddels ingediend?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1160 van 28 april 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Op de Vlaamse regering van 20 mei 2022 is beslist om de lopende procedures voor de opmaak van de RUP's Booieboos en complex Drongen stop te zetten. Er zal een nieuwe gezamenlijke Startnota voor beide projecten opgemaakt worden. Deze zal vervolgens voorgelegd worden voor goedkeuring aan de Vlaams regering.
2. De renovatie (vervanging) van de bruggen in de Kloosterstraat en de Deinsesteenweg (N466) alsook de de sanering van de brug in de Ernest Solvynsdreef zijn wegens dringend herbouwen resp. herstelling losgekoppeld van het project voor de herinrichting van het op- en afrittencomplex Drongen op de E40.
3. De aanvragen voor een omgevingsvergunning worden momenteel afgewerkt en zullen, zoals gepland in de maand juni ingediend worden bij het departement Omgeving.