

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1159
van **JORIS NACHTERGAELE**
datum: 28 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Herinrichting N42 - Cassatieprocedure

De N42 is een drukke verkeersas die de verbinding maakt tussen de E40 in Wetteren en Geraardsbergen, waardoor het een belangrijke ontsluitingsweg is voor de regio Zuid-Oost-Vlaanderen. Tegelijkertijd is het ook een weg die zorgt voor een moeizame doorstroming en heel wat gevaarlijke situaties, met ongevallen tot gevolg. Er is dus nood aan een veiligere N42 met verbeterde infrastructuur.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) tekende een nieuw traject uit voor deze gewestweg. Een nieuwe 'rondweg' moet de huidige weg tussen de rotonde aan de Langestraat in Zottegem en de Gentweg tot in Steenhuize-Wijnhuize vervangen. Voor deze nieuwe weg was een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd en toegekend.

Ondanks de brede maatschappelijke steun voor deze plannen werden er toch enkele bezwaren ingediend tegen de vergunning. De Raad voor Vergunningsbetwistingen (RvVb) heeft in november 2020 op basis van deze bezwaren de vergunning vernietigd. AWV tekende daarop cassatieberoep aan.

1. Wat is de huidige stand van zaken van het dossier voor het Hof van Cassatie en wat zijn de lopende termijnen in dit dossier?
2. Is de vooropgestelde timing zoals meegedeeld in schriftelijke vraag nr. 1146 van 6 mei 2021 haalbaar indien AWV in het gelijk wordt gesteld? Wat zijn de procedurele vervolgstappen en hoe zit het met de timing indien het Hof van Cassatie de vernietiging door de Raad voor Vergunningsbetwistingen volgt?
3. Welk traject wil AWV afleggen om nieuwe, toekomstige bezwaren maximaal te vermijden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1159 van 28 april 2022

van **JORIS NACHTERGAELE**

1. Het hof van Cassatie heeft het beroep zoals ingesteld door het departement Omgeving tegen het arrest van de Rvvb aanvaard. Momenteel is de Rvvb terug aan zet om haar arrest mbt de vernietiging van de bouwvergunning te herformuleren. Wanneer deze uitspraak voorzien wordt, is niet te bepalen gezien hier geen wettelijke termijnen aan verbonden zijn.
2. Hier worden twee dossiers door elkaar gehaald. Immers de timing zoals meegedeeld in uw schriftelijke vraag nr. 1146 van 6 mei 2021 betreft deze van het dossier N42 Wetteren - Oombergen. Voor dit dossier is een vernietigingsprocedure bij de Raad van State (RVS) lopende tegen het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP). De voorliggende timing is op heden nog steeds haalbaar.

Wat betreft het dossier N42 St Lievens Esse zijn er twee mogelijke pistes:

- a) Rvvb verleent de vergunning: start in 2023
 - b) Rvvb vernietigt de vergunning: nieuwe omgevingsvergunning aanvraag en project-MER in 2023; start in 2024
3. Zoals steeds zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) fel inzetten op dialoog en participatie. Beide dossiers (St Lievens Esse en Wetteren - Oombergen) zijn zo uitgegroeid tot breed gedragen en integrale (fietsinfrastructuur, natuurcompensatie) dossiers.