

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1153

van **BERT MAERTENS**

datum: 28 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N399 Meulebeke - Roodlichtcamera

Op donderdag 21 april 2022 maakte de minister bekend dat de Vlaamse overheid zal investeren in 43 nieuwe trajectcontroles, 8 nieuwe roodlichtcamera's en 6 nieuwe snelheidscamera's langs gewestwegen in Vlaanderen. Die handhavingsinstallaties komen er in samenspraak met de lokale besturen die hiervoor een aanvraag indienden. De aanvraag werd per locatie beoordeeld op basis van objectieve criteria zoals ongevallencijfers en de gereden snelheid. De Vlaamse overheid investeert hiermee in totaal een bedrag van 6,7 miljoen euro.

Een nieuwe roodlichtcamera is gepland voor het West-Vlaamse Meulebeke langs de Randweg (N399).

1. Wat is de exacte locatie van de geplande camera?
2. In welke rijrichting(en) zal de camera werken?
3. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op deze locatie? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
4. Wanneer vond het overleg plaats tussen het lokaal bestuur, de lokale politiezone en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) over de installatie van de trajectcontrole? Wat was het resultaat van dat overleg?
5. Wat is de zogeheten 531-score van deze locatie?
6. Welke timing en fasering zal worden gehanteerd bij de plaatsing van deze camera? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
7. Wat is het vooropgestelde budget voor de installatie van de camera?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1153 van 28 april 2022

van **BERT MAERTENS**

1. De exacte locatie zal pas tijdens het plaatsbezoek bepaald worden, maar deze roodlichtcamera komt op het kruispunt van de N399 met de Pittemstraat te staan.
2. In beide rijrichtingen op de N399 zal een flitspaal geplaatst worden.
3. In de periode 2015-2019 gebeurde op deze locatie 1 letselongeval, nl. in 2016 met een personenwagen waarbij 1 lichtgewonde viel te betreuren.
4. Deze installatie werd aangevraagd door het lokale bestuur en lokale politiezone via de aanvraagprocedure zoals beschreven op de website: <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving/aanvraag-voor-cofinanciering-van-handhavingsinstallaties>. Het lokale bestuur werd per brief op de hoogte gebracht van het resultaat van hun aanvraag. Verdere overlegmomenten worden georganiseerd zoals bepaald in de procedure voor de verdere realisatie van deze vragen zoals uitgeschreven op de website van het AWW: <https://wegenenverkeer.be/zakelijk/lokale-besturen/handhaving/vervolgstappen-met-cofinanciering-vanwege-awv>
5. De 531-score op deze locatie (op basis van de letselongevallen 2017-2019) bedraagt 0.
6. Bij het plaatsbezoek zal blijken welke de lokale randvoorwaarden zijn voor deze roodlichtcamera's. Afhankelijk daarvan zal de termijn voor plaatsing pas bepaald kunnen worden. Gemiddeld bedraagt de doorlooptijd tussen plaatsbezoek en technische realisatie van de installatie een 6 tot 8-tal werkweken .
7. De lokale randvoorwaarden (boringen, aanwezige ondergrond, hoeveelheid grondwerk, ...) zijn op dit punt sterk bepalend voor de kostprijs van de realisatie. Voor deze realisatie bedraagt de ruwe raming ongeveer 80.000 euro, maar dit kan nog fluctueren naargelang de vaststellingen op het plaatsbezoek.