

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1148

van **BERT MAERTENS**

datum: 28 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeerswisselaar R8-A19 Kortrijk - Realisatie

Met mijn schriftelijke vragen nr. 973 van 31 maart 2021 en nr. 1521 van 16 augustus vroeg naar de heraanleg van het op- en afrittencomplex A19 en het knooppunt R8-A19. Die heraanleg moet zorgen voor een drastische verbetering van de verkeerssituatie, de doorstroming en de verkeersveiligheid. Recent zijn de werken gestart.

1. Welke timing en fasering zal worden gehanteerd bij deze werkzaamheden? Wat is de geplande realisatietermijn?
2. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 973 bleek dat er op dat moment vier van de zes noodzakelijke innemingen waren gebeurd.
Wat is de huidige stand van zaken van het onteigeningsdossier? Hoeveel innemingen zijn er al gebeurd? Welk innemingsbudget werd daarvoor vrijgemaakt?
3. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2021 werd een budget van 24,5 miljoen euro gereserveerd.
Zal dit budget, volgens de actuele ramingen, volstaan voor het volledige project?
4. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Kortrijk over het project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
5. Via welke wegen gebeuren de omleidingen tijdens deze werken?
6. Op welke manier werden de werkzaamheden gecommuniceerd aan de omwonenden en de weggebruikers? Wat waren de verschillende kanalen die daarvoor werden ingeschakeld?
7. Hoeveel ongevallen zijn sinds 2010 tot op heden gebeurd ter hoogte van de verkeerswisselaar? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1148 van 28 april 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Vanaf 16 mei 2022 tot aan het bouwverlof wordt er gewerkt aan de verkeerswisselaar Moorsele (A19xE403).

Na het bouwverlof, vanaf 8 augustus 2022, start de volgende fase aan de trompetaansluiting. Momenteel zijn in deze zone werken bezig buiten de rijbaan. Het einde van de werken is voorzien voor eind 2024.

2. Alle onteigeningen voor de aanleg van de trompetaansluiting en voor de aanleg van de zuidelijke op- en afrit ter hoogte van de afrit Gullegem op de A19, werden beëindigd. Om de achterkant van de geluidsschermen aan de westzijde van de trompetaansluiting, dit is ter hoogte van de Zilverberkenlaan, in de toekomst gemakkelijker te kunnen onderhouden werd de optie gekozen om nog twee smalle stroken te onteigenen. Deze onderhandelingen zijn lopende en de verwerving ervan ligt niet op het kritische pad.
3. De werken werden gegund voor een bedrag van 20.738.490 euro (incl. btw).
4. Op 28 april 2022 vond het laatste overleg plaats met Wevelgem, Kortrijk, de lokale politie (Grensleie en Vlas) en de federale wegpolytie. Daarbij werden de werken en de fasering toegelicht en werd afgesproken om alle communicatie telkens af te stemmen met de betrokken partijen. Er werd beslist om elke twee maanden en bij grote fasewissels een nieuw overleg te organiseren.
5. De omleiding voor de hoofdwegen worden maximaal op de snelwegen georganiseerd met name via de E17 en de E403.
6. Voorafgaand aan de voorbereidende werken werden bewonersbrieven gestuurd, een persbericht uitgestuurd en werd de website bijgewerkt. Net voor en tijdens de werken met hinder wordt voornamelijk gecommuniceerd met vooraankondigingsborden met link naar de website, met persberichten en via de infokanalen van Wevelgem en Kortrijk. Daarnaast is ook een bereikbaarheidsadviseur ingeschakeld voor nauwe contacten met de naburige industriezones.

7. Ongevallen deelgebied Gullegem-Moorsele:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Bromfiets	Autobus
2010	4	0	1	4	4		1		1	
2011	2	0	0	2	4					
2012	7	0	0	8	9		1			
2013	0									
2014	2	0	1	2	3			1		
2015	0									
2016	4	0	1	3	5	1	2			
2017	0									
2018	1	0	0	1	1		1			
2019	5	0	3	6	8	1	1			

Ongevallen deelgebied A19xR8:

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Bromfiets	Autobus
2010	7	0	2	14	12					1
2011	3	0	0	5	6					
2012	7	0	1	8	14				1	
2013	9	0	3	8	17		1			
2014	8	0	3	7	18		1	2		
2015	9	0	1	10	17			2		
2016	11	0	1	12	21		3	2		
2017	8	0	0	12	12		1	1		
2018	12	0	1	18	25		4	1		
2019	5	0	1	11	13					