

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1142
van **JO BROUNS**
datum: 26 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Regionaal Verkeersmodel - Grensoverschrijdende verplaatsingsrelaties

Op 7 maart 2022 gaf het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) een presentatie aan de vervoerregioraad van de vervoerregio Limburg over het regionaal mobiliteitsplan (RMP) 2030-2050. Daarbij werd onder meer de impact van de verschillende scenario's gepresenteerd, zoals doorgerekend met het regionaal verkeersmodel.

Het verkeersmodel is een computermodel dat inzicht geeft in de huidige en/of toekomstige verkeersstromen voor de verschillende vervoersmodi op basis van simulaties in een vereenvoudigd weergeven van het werkelijke transportnetwerk in een gebied. Daarmee is het een belangrijk hulpmiddel en instrument voor de ontwikkeling van het verkeers- en vervoersbeleid.

Tijdens de presentatie kwam echter naar voren dat grensoverschrijdende herkomst-bestemmingsrelaties niet gemodelleerd zijn. Zo wordt onder meer aangegeven dat het positief effect van Spartacuslijn 4 (SPL 4) onderschat wordt door het ontbreken van die grensoverschrijdende verbindingen. Ook voor Spartacuslijnen 1, 2 en 3 zouden de gekwantificeerde effecten naar verwachting nog beter zijn indien grensoverschrijdende openbaarvervoeraansluitingen (OV) en aansluitingen op het Nederlandse OV-net mee in rekening genomen zouden worden.

Voor veel Limburgers is de landsgrens virtueel onbestaande en grensoverschrijdende mobiliteit een dagelijkse realiteit. Bij het openbaar vervoer is die grens wel nog duidelijk merkbaar, en dat is juist een groot werkpunt. Als grensbewoner vind ik het dan ook jammer dat de grensoverschrijdende verplaatsingsrelaties niet in het verkeersmodel worden opgenomen.

1. In hoeveel en welke zones is het verkeersmodel voor de vervoerregio Limburg onderverdeeld?
2. Welke zones bevinden zich buiten de provinciegrenzen?
3. Waarom zijn er geen Nederlandse zones of grensoverschrijdende relaties opgenomen?
4. Is de minister het ermee eens dat een grensoverschrijdend verkeersnetwerk en openbaar vervoer cruciaal zijn in onze regio?
5. Wat zal er ondernomen worden om de effecten rond grensoverschrijdende mobiliteit en grensoverschrijdende verplaatsingsrelaties wel te kunnen kwantificeren?
6. Wat is de stand van zaken van de verkeersmodellen voor andere vervoerregio's die langs een grens liggen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1142 van 26 april 2022

van **JO BROUNS**

1. Het regionaal verkeersmodel (rvm) Limburg v4.2.2 heeft 2532 zones, die België en een schil rond België bevatten.
2. In het rvm Limburg v4.2.2 liggen 1407 zones buiten de provinciegrenzen, waarvan er 303 buiten België.
3. In het verkeersmodel is er wel degelijk grensoverschrijdend gewerkt - zie ook antwoord op vraag 2. Voor Nederland en Duitsland is het netwerk van het Nederlandse NRM gebruikt, vnl. voor relaties die zich van België naar België verplaatsen waarbij de route ook door Nederland loopt – zij het beperkt tot verplaatsingen per auto.
4. Ja. Het verkeer stopt inderdaad niet aan de grens. Het is belangrijk dat mijn administratie in de nabije toekomst kan beschikken over voldoende data om grensoverschrijdende verplaatsingen adequaat te kunnen modelleren.
5. Op korte termijn is het niet mogelijk om dit te kwantificeren met het rvm. De vervoerregio Limburg zal andere manieren onderzoeken om dit te kwantificeren. Een eerste start wordt alvast genomen via een initiatief binnen de opleiding: in het academiejaar 2022-2023 zal een thesisstudent enquêtes en tellingen uitvoeren aan de Belgisch-Nederlandse grens in Limburg om data te verzamelen.
6. Alle regionale verkeersmodellen werken op eenzelfde wijze: de module voor grensoverschrijdend verkeer is in alle rvm op dezelfde manier gebouwd.