

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1137

van **BERT MAERTENS**

datum: 22 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg N43 Harelbeke-Desselgem - Stand van zaken

Enkele jaren geleden mochten we vernemen dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een studie zou opstarten om de N43 vanaf de grens met Harelbeke tot aan de kruising van de Pitantie- en Waalshoekstraat tussen Desselgem en Sint-Eloois-Vijve opnieuw aan te leggen.

Tot op heden is de heraanleg van deze gewestweg niet opgestart. Bovendien liggen de fietspaden langs de N43 tussen Harelbeke en Desselgem er in een bijzonder slechte staat bij.

1. Wat was de exacte scope van deze studie? Welke concrete ingrepen werden daarbij onderzocht?
2. Wat is de huidige stand van zaken van deze studie? Welke concrete stappen (administratief, procedureel, juridisch etc) werden daarbij al gezet? Indien de studie nog niet is gefinaliseerd, welke stappen moeten dan nog ondernomen worden vooraleer de studie is afgerond en wat is de realisatietermijn waarin wordt voorzien?
3. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de betrokken lokale besturen over de studie? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
4. Wat is het budget dat voor deze studie werd uitgetrokken?
5. Is er al zicht op een concrete startdatum voor de effectieve werkzaamheden in het kader van de heraanleg van dit deel van de N43? Welke stappen moeten er nog worden gezet vooraleer de werken starten? Welke fasering en timing zal daarbij worden gehanteerd?
6. Wat is de meest actuele raming van het budget dat nodig is voor de heraanleg van dit gedeelte van de N43? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering?
7. Zullen er onteigeningen nodig zijn in het kader van de heraanleg van dit deel van de gewestweg tussen Harelbeke en Desselgem? Zo ja, over hoeveel innemingen gaat het? Welk budget wordt daarvoor vrijgemaakt? Wat is de stand van de onteigeningsprocedure?
8. Worden er in afwachting van de heraanleg van de N43 tijdelijke herstellingen uitgevoerd aan het fietspad? Zo ja, welke werkzaamheden zullen er gebeuren? Wanneer zullen deze werken gebeuren?
9. Hoeveel ongevallen gebeurden er sinds 2015 op de N43 tussen Harelbeke en Desselgem? Graag een geannualiseerd overzicht, met opsplitsing tussen de

verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).

ANTWOORD

op vraag nr. 1137 van 22 april 2022

van **BERT MAERTENS**

1. Het studiegebied van de herinrichting van de N43 strekt zich uit tussen kilometerpunt 30,700 en kilometerpunt 35,600. De herinrichting van de weg en de fietspaden alsook het vernieuwen en afkoppelen van de riolering behoren tot de opdracht.
2. De startnota werd goedgekeurd. De projectnota en de bijhorende voorontwerpplannen zijn in opmaak.
3. Het laatste overleg met Waregem vond plaats op 7 september 2021. De voorlopige plannen werden besproken en er werd afgesproken dat Waregem nog een parkeeronderzoek zou doen om het ontwerp te verfijnen.
4. Het totaalbedrag voor de studie bedraagt 173.729,83 incl. BTW, waarvan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 65,38% en Waregem 34,62% ten laste neemt.
5. Er is nog geen zicht op een concrete startdatum voor de effectieve werkzaamheden voor de heraanleg van dit deel van de N43. De projectnota moet nog goedgekeurd worden, de eventuele grondverwervingen moeten nog gebeuren en de omgevingsvergunning moet nog aangevraagd en verleend worden. Daarna moet de aanbestedingsprocedure nog opgestart worden. De fasering en timing zijn nog niet bepaald.
6. Er is nog geen raming beschikbaar voor de werken. Waregem en de rioolbeheerder zullen mee instaan voor de financiering van hun aandeel.
7. Het ontwerp is nog niet definitief. Er is nog geen zicht op eventuele onteigeningen of ramingen hierdoor. Over het algemeen is het openbaar domein langs de N43 zeer breed, waardoor het aantal onteigeningen over deze grote lengte beperkt zou moeten zijn.
8. Er worden momenteel geen tijdelijke herstellingen gepland. De wegtoezichter van AWV houdt de toestand nauwlettend in het oog. Wanneer de verkeersveiligheid in het gedrang komt, dan worden de nodige plaatselijke herstellingen uitgevoerd.

9.

Jaar	# ongevallen	# doden	# zwaar gewonden	# licht gewonden	Personenauto	Fiets	Vrachtwagen	Motorfiets	Voetganger	Bromfiets
2015	7	0	1	7	15	2		1		
2016	16	0	1	23	29		3	4	1	1
2017	9	0	1	14	16	2		1		1
2018	11	0	0	13	15	2		1	2	3
2019	10	0	0	12	16	2			1	