

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1131

van **FREYA PERDAENS**

datum: 21 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruising E19 en N16 Battel - Geluidsmetingen

Over de geluidshinder en -metingen in Battel aan de kruising van de E19 en de N16 stelde ik in het verleden al verschillende vragen. Ik verwijs bijvoorbeeld naar mijn schriftelijke vragen nr. 1614 van 10 september 2021 en nr. 551 van 6 januari 2022.

In het antwoord op de laatste vraag staat:

“Neen, de metingen zijn nog niet uitgevoerd. Ze staan op de planning. Zoals eerder aangegeven is het niet mogelijk een richtdatum op te geven doordat de meetomstandigheden weersafhankelijk zijn. Er staan nog enkele metingen vóór deze van Battel bij dezelfde windrichting (OZO).

Om de meting te kunnen uitvoeren moet immers voldaan zijn aan de bepalingen uit de ISO-norm ISO 1996-2 (2017). Met het oog op een objectieve beoordeling van de resultaten worden de ambulante metingen uitgevoerd tijdens de dagperiode op weekdays en buiten de vakantieperiodes. Het is tevens belangrijk dat de wind van de weg naar de woning waait en dit bij een windsnelheid tussen 2 en 5 m/s. De luchttemperatuur moet zich tussen 0°C en 30°C bevinden. Het mag ook niet regenen of sneeuwen. Bovendien dient het wegooppervlak droog te zijn. Verder is ook een vlotte verkeersdoorstroom noodzakelijk.”

1. Zijn de metingen intussen uitgevoerd?

Zo ja, zijn er al resultaten beschikbaar? Zo ja, welke conclusies kunnen daaruit getrokken worden?

Zo niet, wanneer worden de resultaten verwacht?

2. Waarom is het van belang dat de wind weg van de woningen waait wanneer de metingen worden uitgevoerd?
3. Verder op de E19 groeperen zich nu ook heel wat mensen om geluidsbeperkende maatregelen te vragen.

Waar exact worden de metingen uitgevoerd? Bestaat het risico dat ze te beperkt worden uitgevoerd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1131 van 21 april 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. Ja, de metingen werden uitgevoerd op 21 maart 2022. Het verslag en het bijhorende advies zijn in opmaak. Door het mooie weer eind maart en in april werd voorrang gegeven aan het uitvoeren van geluidsmetingen op het terrein, waardoor momenteel het verwerken van de meetresultaten lopende is.
2. De stelling in deze vraag is niet correct. Het is net belangrijk dat de wind van de weg (E19) naar de woningen toe waait omdat dit de meest nadelige situatie is voor de bewoners. Dit is de zogenaamde meewind conditie. Metingen worden steeds uitgevoerd in een maximaal nadelige situatie.
3. De metingen van 21 maart 2022 werden uitgevoerd in de wijk Battel. De exacte meetlocaties zullen opgenomen worden in het meetverslag. Mijn administratie geeft mee dat er in ieder geval voldoende metingen voorzien zijn om het geluidsklimaat in deze woonzone accuraat in beeld te brengen.

Meerdere woonzones combineren lukt meestal niet aangezien een andere oriëntatie van woningen andere vereiste windcondities zou vergen.