SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1130
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 21 april 2022

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Metrostations Antwerpen - Onderhoud roltrappen

Defecte roltrappen in verschillende premetrostations in Antwerpen zijn een bekend probleem. In eerdere schriftelijke vragen is dat dan ook aangekaart, waarna De Lijn altijd een herstelling verwezenlijkte. Vanwege de leeftijd van de verschillende roltrappen en moeilijk leverbare reserveonderdelen, kon het weliswaar een hele tijd duren.

De roltrappen van premetrostation Groenplaats zijn nu ook alweer enkele weken buiten dienst, maar de reden van de stilstand is fundamenteel verschillend. De Lijn voert namelijk grote onderhoudswerken uit aan de roltrappen om te voorkomen dat ze in de toekomst geregeld voor een lange poos stilstaan. Een goede zaak om het openbaar vervoer voor iedereen toegankelijk te houden. Dergelijke ingrepen zouden ook gepland staan voor premetrostations Schijnpoort, Sport en Handel.

Aangezien nog wat onduidelijkheid heerst over de concrete timing van de werken, en dit toch cruciale informatie is voor de minder mobiele inwoners van de stad Antwerpen, heb ik de volgende vragen.

1. Hoelang zullen de roltrappen van premetrostation Groenplaats nog buiten werking zijn?
2. Kan de minister een concrete timing bezorgen wanneer premetrostations Schijnpoort, Sport en Handel aangepakt zullen worden? Hoelang zullen de roltrappen buiten werking zijn?
3. Wordt er gecommuniceerd naar de (minder mobiele) inwoners van de stad? Zo ja, op welke wijze?
4. Zijn er nog andere premetrostations die dergelijk onderhoud zullen ondergaan? Kan de minister ook hiervoor een planning bezorgen?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1130 van 21 april 2022
van **ANNICK DE RIDDER**

---

1. De roltrap aan de Karel De Grote Hogeschool werd eind april terug in dienst genomen. Voor de roltrap vanuit de lokethal naar het perron richting Linkeroever dienen er een aantal onderdelen op maat te worden gemaakt. De onderdelen zijn besteld en de uitvoering zou 3 à 4 weken in beslag nemen gezien deze roltrap deels moet gedemonteerd worden. De startdatum is afhankelijk van de levering van de onderdelen.

2. - Schijnpoort: 1 roltrap is in uitvoering sinds 21/03/2022 en 1 werd reeds voorlopig opgeleverd.
   - Sport: 1 roltrap is in uitvoering sinds 29/03/2022 en 1 werd reeds voorlopig opgeleverd.
   - Handel: de 2 roltrappen die voorzien zijn voor revisie zullen in uitvoering gaan na de bouwvakantie.

   De roltrappen zijn tijdens de revisie 6 weken uit dienst. Er gaat steeds 1 roltrap per station uit dienst voor revisie. Indien nodig wordt een dalende roltrap van richting gekeerd zodat we de reizigers te allen tijde een stijgende roltrap kunnen aanbieden.

3. Op regelmatige basis is er communicatie via de sociale media kanalen van De Lijn. In de stations is er, aan iedere roltrap die uit dienst is wegens revisie, een groot werfbord voorzien met de einddatum. Er werd door de aannemer voorzien in een degelijke signalisatie die de reizigers verwijst naar een andere roltrap of indien beschikbaar een lift.

4. Voor dit jaar:
   - Frederik Van Eeden: 3 roltrappen voorzien in huidig revisieproject. 2 voorlopig opgeleverd, 1 startte op 2/05/2022.
   - Astrid: 5 roltrappen werden hier reeds gereviseerd en voorlopig opgeleverd.
   - Handel: 2 roltrappen, start na de bouwvakantie.
   - Schijnpoort: 1 roltrap heden in revisie, 1 reeds voorlopig opgeleverd.
   - Sport: 1 roltrap heden in revisie, 1 reeds voorlopig opgeleverd.