

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1129

van **CATHY COUDYSER**

datum: 21 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kustbescherming - Zandmotor

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1526 van 17 augustus 2021 deelde de minister mee dat de verkennende studie een rangschikking heeft opgeleverd van acht locaties langs de kust die kansrijk worden geacht voor de inplanting van een zandmotor en dat voor de drie hoogst scorende locaties (kuststrook Bredene en De Haan-Vosseslag, Duinenrij tussen Middelkerke-centrum t.e.m. Oostende-Mariakerke en Franse grens tot zeedijk De Panne) ook het gedrag van een zandmotor op lange termijn morfologisch gemodelleerd werd. Uit het antwoord leid ik ook af dat in de verkennende fase van deze studie een vereenvoudigd rekenmodel is aangewend dat toeliet om een hele reeks verschillende scenario's van suppleties op verschillende locaties in een aanvaardbare tijd en met een aanvaardbare kostprijs door te rekenen en dat verder onderzoek nodig is om voor een beperkt aantal locaties en types suppleties complexere morfologische veranderingen in kaart te brengen. De resultaten van deze complexe morfologische modelleringen zijn noodzakelijk om verdere studies en beoordelingen uit te voeren.

Het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK), afdeling Kust, zou bepalen welk type suppletie het meest aangewezen is op de uitgekozen kustlocaties en eind 2021 communiceren over verder studiewerk dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken ter zake zou uitvoeren en welke studies aanbesteed zouden worden.

Tot slot verduidelijkte de minister dat in een vervolgfase ook in afstemming is voorzien met de kustgemeenten.

1. Kan de minister verduidelijken welke concrete onderzoeken rond de zandmotor in het vooruitzicht zijn gesteld? Kan ze voor elk van de geplande studies verduidelijken welke onderzoeksvra(a)g(en) centraal staat/staan, welke locaties en types van suppletie het voorwerp uitmaken van dat onderzoek, welke instantie het onderzoek zal uitvoeren en welke timing voor de oplevering in het vooruitzicht wordt gesteld?
2. Kan de minister verduidelijken of, en zo ja, met welke kustgemeenten in afstemming wordt voorzien, evenals het tijdpad hiervoor?

ANTWOORD

op vraag nr. 1129 van 21 april 2022

van **CATHY COUDYSER**

1. De verkennende studie omtrent de zandmotor identificeerde de zone Bredene en De Haan-Vosseslag als een mogelijke kansrijke locatie voor een suppletie type zandmotor. Uit de langjarige monitoring van de vooroever in deze zone, dit is het gedeelte van het strand onder water, blijkt dat de vooroever een structurele erosie kent. Dit vormt geen veiligheidsprobleem omdat er momenteel nog voldoende duinvolume aanwezig is om grootschalige overstromingen te voorkomen. Structurele erosie zorgt er echter voor dat de duinvoet en bijhorend duinvolume steeds kleiner wordt. MDK voerde in het verleden reeds suppleties uit om de duinvoet te beschermen. De erosieve trend doet vermoeden dat deze duinvoetherstellingen nodig zullen blijven. De potentiële voordelen van een zandmotor om duingebieden met zand te voeden wordt daarom verder onderzocht binnen een vervolgstudie.

De volgende aspecten worden in deze studie verder uitgewerkt:

- Meest geschikte mogelijke ligging binnen het kustvak zone Bredene op basis van morfologisch onderzoek
- Detailstudie technisch ontwerp (vorm/grootte/opbouw)
- Bepaling uitvoeringsaspecten en kostprijs

Hierbij worden verschillende grootteordes en vormen van suppleties type zandmotor bestudeerd.

Deze studie wordt extern aanbesteed en mee opgevolgd door het Waterbouwkundig Laboratorium, die de verkennende studie uitvoerde.

De aanbesteding is voorzien in 2022 en de uitvoering van de studie in 2023-2024.

2. Er werd reeds een verkennende afstemming met de gemeente Bredene ondernomen aangezien de focus van de verkennende studie daar gesitueerd is. Afhankelijk van de grootte en invloedszone van de te ontwerpen suppleties worden naastliggende gemeentes ook betrokken bij deze studie.