

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1125

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

datum: 21 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R30 Hoefijzerlaan Brugge - Aanpassing fietspaden

Op 19 april verleende het schepencollege van de stad Brugge een gunstig advies voor de omgevingsvergunning met betrekking tot de aanpassing van fietspaden langs de R30 Hoefijzerlaan. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal onder meer klinkers vervangen door asfaltverharding. Op andere plaatsen is er de verhoogde aanleg van fietspaden of worden fietspaden vrijliggend door de aanpassing van de wegindeling.

Het belang van deze werken staat buiten kijf. Dit punt valt ook terug te vinden in de lijst van zwarte punten. Een verhoogde fietsveiligheid en een gunstig effect op de doorstroming van alle weggebruikers staan hier op het spel.

Nu de studieronde achter de rug is en gunstig advies verleend werd wat betreft de omgevingsvergunning, is het tijd om nieuwe stappen te zetten in de aanpak van dit project.

1. Welk budget is gereserveerd voor de aanpak van het project?
2. Wanneer kunnen de werken aanvatten en hoelang zullen ze duren? Kan de minister een overzicht geven van de verschillende fasen van de werken, met daarbij ook de timing?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1125 van 21 april 2022

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Het project werd geraamd op 210.000€ excl. BTW.
2. De omgevingsvergunning is tot op heden nog in behandeling in het omgevingsloket. Een gunstig advies werd verleend door de stad Brugge, maar nog niet door alle adviesverlenende partijen. Een definitief gunstig besluit of gunstige omgevingsvergunning is dus nog niet ontvangen en er is nog geen definitief vastgelegde officiële timing opgesteld. Wel wordt een voorlopige en meest gunstige timing van de werken begin van week 19 met de verschillende partijen proactief (Fluvius/PZ Brugge/aannemer/stad Brugge/...) doorgenomen. Als voorbereiding zullen de nutsleidingen vervangen worden aan beide zijden van de Hoefijzerlaan, deze werken worden volgens de voorlopige timing aangevangen in de loop van de maand augustus. Vanuit verkeerskundig/verkeersbelemmerend opzicht wordt gevraagd de werken uit te voeren tijdens vakantieperiodes, wat de inplanning van de werken er niet op vergemakkelijkt. Het is de bedoeling beide ingrepen zo af te stemmen op elkaar dat de vernieuwingswerken van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) aansluitend op deze van de nutsleidingen uitgevoerd kunnen worden. Hierover werd op voorhand reeds overleg met de verschillende partijen opgestart.

Per zijde worden 20 werkdagen voorzien om de werken van AWV uit te voeren.

Afhankelijk van de voortgang van de nutsmaatschappijen, zal dus zijde per zijde met een mogelijke overlap aangepakt worden.