

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1127

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 21 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteit Innovatief Aanpakken (MIA) - Proeftuinen

Eind maart communiceerde de minister samen met professor Tom Brijs over een proefproject met drones. Concreet ging het over het Mobiliteitsproject MIA, dat met drones proactief gevaarlijke verkeerssituaties in beeld brengt. Het doel van de actie is het ontwikkelen van een methodologie om die dan ook verder uit te rollen over heel Vlaanderen. Voorlopig worden er eerst drie projecten (Beringen, Dilsen-Stokkem en Lanaken) in Limburg uitgerold. Ik ben dan ook benieuwd om de resultaten in de praktijk te zien.

In het regeerakkoord stond over MIA: "De krachtlijnen van MIA zijn 'sneller, samen en alert': kortere doorlooptijden van procedures en werkwijzen (zonder aan kwaliteit in te boeten), versterking van de samenwerking met lokale besturen, meer verbinding met de burgers en de wetenschap en het systematisch monitoren en bijsturen om veerkrachtig te blijven bij plots veranderende omstandigheden." Daarom werden proeftuinen gepland in Limburg en West-Vlaanderen en dat lijkt een succes te worden.

De MIA-proeftuin in West-Vlaanderen is vorig jaar al gestart. Zo gaf Meulebeke de aftrap voor West-Vlaanderen, maar ook in Zonnebeke, Kortrijk en Roeselare zouden initiatieven worden voorbereid om via datatechnologie proactief potentieel gevaarlijke punten te detecteren.

1. Wanneer wil de minister resultaten van de proeftuinen hebben?
2. Welke beleidsconclusies kunnen nu al getrokken worden uit de proeftuinen?
3. Plant de minister nog deze legislatuur de werkwijze uit te rollen over heel Vlaanderen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1127 van 21 april 2022

van **MARTINE FOURNIER**

1. In Limburg ging op 10 november 2021 MIA officieel van start met een eerste werf in Herk-de-Stad. In totaal zullen er in Limburg op een 50-tal locaties werken worden uitgevoerd. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werkt samen met Confederatie Bouw Limburg om enerzijds gekende verkeersonveilige punten aan te pakken, anderzijds om te leren hoe dat sneller en beter kan. Het zijn experimenten met een laagdrempelige aanpak waarbij ook wegenbouwers en studiebureaus opgeleid en begeleid worden door Confederatie Bouw Limburg. Ze werken samen een concreet uitvoeringsvoorstel uit op basis van een conceptoplossing.

Het onderzoeks- en begeleidingsluik vanuit de Hogeschool PXL ("Lean engineering: katalysator voor een efficiënter, verkeersveiliger Vlaanderen") loopt tot 30 april 2023. Vanuit de begeleiding konden de onderzoekers van PXL, in overleg met alle betrokken stakeholders, al de eerste succesvolle strategieën uittekenen voor Hoppinpunt- en PCV-processen.

Het IMOB van de UHasselt werkt momenteel aan 3 concrete projecten in de Limburgse MIA-proeftuin die de verkeersveiligheid op onveilige punten structureel en op korte termijn zullen verhogen door de inzet van innovatieve technologieën. De projecten lopen tot december 2023.

- Voor het eerste project, het burgerparticipatieplatform verkeersveiligheid is het online platform bijna klaar. Het wordt, na een interne testfase geïmplementeerd in de 6 geselecteerde testgemeenten: As, Bree, Hamont-Achel, Lummen, Tessenderlo en Zutendaal.
- IMOB startte ook al met de verkeersveiligheidsanalyse met drones. In Beringen werden eind 2021 beelden gemaakt van een schoolomgeving. Analyses van die beelden leverden de identificatie van enkele concrete knelpunten voor de verkeersveiligheid op. Op 29 maart vonden dronevluchten plaats boven een rotonde in Dilsen-Stokkem. In Lanaken werd eind april gevlogen boven een schoolomgeving.
- Het derde project omvat de proactieve conflictanalyse met vaste camera's. De software voor de conflictanalyse is intussen technisch ver gevorderd en de eerste resultaten van analyses op bestaand beeldmateriaal zijn veelbelovend.

Ook in West-Vlaanderen loopt het MIA project goed. Binnenkort zullen er op minstens 23 locaties MIA-werken in uitvoering of afgewerkt zijn. Momenteel zijn 11 ingrepen uitgevoerd of concreet gepland en 4 ingrepen worden nog verder uitgewerkt tot een uitvoeringsvoorstel. Voor nog eens 8 ingrepen is een omgevingsvergunningsaanvraag in opmaak. Niet enkel worden onveilige punten aangepakt maar er wordt ook geleerd om dat sneller en beter te doen.

In Zonnebeke, Kortrijk en Roeselare is men momenteel bezig om via datatechnologie proactief potentieel gevaarlijke punten te detecteren. De eerste camerabeelden zijn ter beschikking. Deze beelden worden omgezet naar gestructureerde data (type weggebruiker en zijn verplaatsing in tijd en ruimte, ...) en het is reeds gelukt om uit deze eerste dataset conflicten te detecteren tussen verschillende types van weggebruikers.

Tot september 2022 worden drie locaties met behulp van vaste camera's gemonitord. Het projectteam evalueert of deze innovatieve aanpak de "bijna ongevallen"/verkeersconflicten die zich voordoen, met extra aandacht voor de fietsers, kwalitatief kunnen detecteren en registreren.

MIA zet ook in West-Vlaanderen in op professionalisering van aannemers en wegenbouwers. Binnen het onderdeel van de circulaire wegenbouw experimenteert men met het gebruik van circulaire betonmengsels. Indien de resultaten positief zijn, worden deze mengsels opgenomen in de volgende versie van het standaardbestek 250 van de wegenbouw, zodat ze over heel Vlaanderen gebruikt kunnen worden.

2. Op basis van de gegevens waar we nu over beschikken kunnen we concluderen dat een innovatieve aanpak ons kan helpen om de verkeersveiligheid te verhogen. Definitieve conclusies zullen we trekken als de diverse deelelementen afgerond zijn.
3. Het is nog te vroeg om de scope van de volgende stappen nu al te bepalen, hiervoor wachten we de resultaten van de verschillende deelelementen af. Maar het is mijn ambitie om de dingen die werken over heel Vlaanderen uit te rollen.