

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1114

van **KARIN BROUWERS**

datum: 15 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Heraanleg A12 deelproject Londerzeel-Noord - Stand van zaken

In de nota grote projecten en programma van de Vlaamse overheid - editie 2020 staat onder punt 4.5 A12 Londerzeel-Noord: aanleg op- en afrittencomplex.

Omschrijving van het project

Het project is het gevolg van enerzijds het streefbeeld voor de A12 dat een nieuw knooppunt definieert ter hoogte van Ramsdonk, en anderzijds het Specifiek Economisch Knooppunt (SPEK) Londerzeel. Het nieuw knooppunt is namelijk een belangrijk element voor de ontwikkeling van de toekomstige regionale bedrijvigheid in Willebroek/Kapelle-op-den-Bos en het correct functioneren van de bijhorende verbindingsweg Kersdonk - A12.

Het project heeft volgende doelstellingen:

- Het faciliteren van de mobiliteit van een voor de regio belangrijk economisch project (SPEK Londerzeel).
- Het verhogen van de verkeersveiligheid ten gevolge van de heraanleg van de bestaande op- en afrit richting Brussel.

Stand van zaken/status

Er werd reeds in 2014 door de provincies Vlaams-Brabant en Antwerpen een haalbaarheidsstudie uitgevoerd en volledig gefinancierd. Deze haalbaarheidsstudie vormt de basis voor de verdere conceptstudie voor het knooppunt. Door een gebrek aan financiële middelen werd echter tot nu toe prioriteit gegeven aan de verdere realisatie van DP01 A12 Londerzeel-Zuid. Tijdens het ontwerpproces van de A12 De sneltram werd reeds afgestemd met een mogelijk toekomstig knooppunt, dit op basis van deze haalbaarheidsstudie. Er wordt nog gezocht naar budget om de conceptstudie voor dit project op te starten, zodat het concept voor het knooppunt afgebakend kan worden en de kostprijs beter bepaald wordt.

Risicobeheer

Geïdentificeerde risico's:

- Het planproces en de bijhorende risico's rond vergunbaarheid en juridische procedures.
- Een gebrek aan draagvlak, waardoor extra aandacht besteed dient te worden tijdens het ontwerpproces.

Tijdslijn

Timing Toelichting: 06/2014 Stuurgroep haalbaarheidsstudie Londerzeel-Noord: goedkeuring finaal rapport.

1. Bij een gebrek aan financiële middelen werd de voorkeur gegeven aan de realisatie van het project Londerzeel-Zuid (DP01 A12).

Heeft de minister intussen middelen gevonden voor de financiering van de conceptstudie voor dit project Londerzeel-Noord?

Zo ja, over hoeveel middelen gaat het en wanneer zal de conceptstudie klaar zijn?

Zo niet, zal de minister nog op zoek gaan naar middelen voor deze conceptstudie?

2. Wat is de verdere timing en planning van dit project?
3. Volgens het risicobeheer bij dit project was er een gebrek aan draagvlak, waardoor er extra aandacht aan besteed dient te worden tijdens het ontwerpproces.

Wat zijn de oorzaken of redenen van dit gebrek aan draagvlak?

4. Volgens het risicobeheer bij dit project zijn er risico's bij het planproces en de bijhorende vergunbaarheid en juridische procedures.

Wat zijn daarbij de specifieke geïdentificeerde risico's voor dit project?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1114 van 15 april 2022

van **KARIN BROUWERS**

- 1-2. De financiering van de conceptstudie moet bekeken worden binnen het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP) van de komende jaren.
3. Het stellen dat een gebrek aan draagvlak mogelijks een projectrisico is, impliceert nog niet dat er ook effectief een gebrek aan draagvlak is. Het impliceert enkel dat dit een element is waar bijzondere aandacht aan besteed zal moeten worden. Bijvoorbeeld het feit dat er onteigeningen moeten gebeuren heeft sowieso steeds een negatieve impact op het draagvlak.
4. Voor dit project dient een Gewestelijk Uitvoeringsplan (GRUP) opgemaakt te worden, en door de aanwezigheid van het kampeerverblijfpark Diepvennen is de omgeving van het projectgebied niet enkel gericht op landbouw en industrie, maar ook op wonen. Dit project vraagt dus extra aandacht naar leefbaarheid en landschappelijke inpassing van de te ontwerpen infrastructuur. Deze elementen samen genomen, vormen een verhoogd projectrisico.