

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1112

van **FREYA PERDAENS**

datum: 15 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Zwerfvuil in waterlopen - Vuilvangrooster

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vragen nr. 1253 van 20 juli 2021 en nr. 507 van 16 februari 2022 aan minister Demir over de 'Great Bubble Barrier'.

In het antwoord van minister Demir op de eerste vraag kon ik volgende passage lezen: "De Vlaamse Waterweg is een vuilvangrooster aan het maken die op de eigen vaartuigen gemonteerd kan worden. Deze vuilvanger zal worden ingezet op de Zuid-Willemsvaart, zodat de problematiek in kaart gebracht kan worden. In het licht van deze resultaten kan dan bekeken worden of de techniek van The Great Bubble Barrier ingezet kan worden".

Toen ik de minister om bijkomende uitleg vroeg kreeg ik volgend antwoord: "Deze vraag dient volledig beantwoord worden door Vlaams Minister Peeters die bevoegd is voor de Vlaamse Waterweg."

Daarom had ik van de minister graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Kan de minister een stand van zaken geven betreffende het vuilvangrooster waarvan sprake? Is dat rooster al klaar en al ingezet?

Zo ja, hoe werkt het concreet? En welke resultaten en conclusies kunnen daaraan gekoppeld worden?

Zo niet, is er al zicht op de timing voor de constructie van dat rooster en wanneer het ingezet kan worden?

LYDIA PEETERS

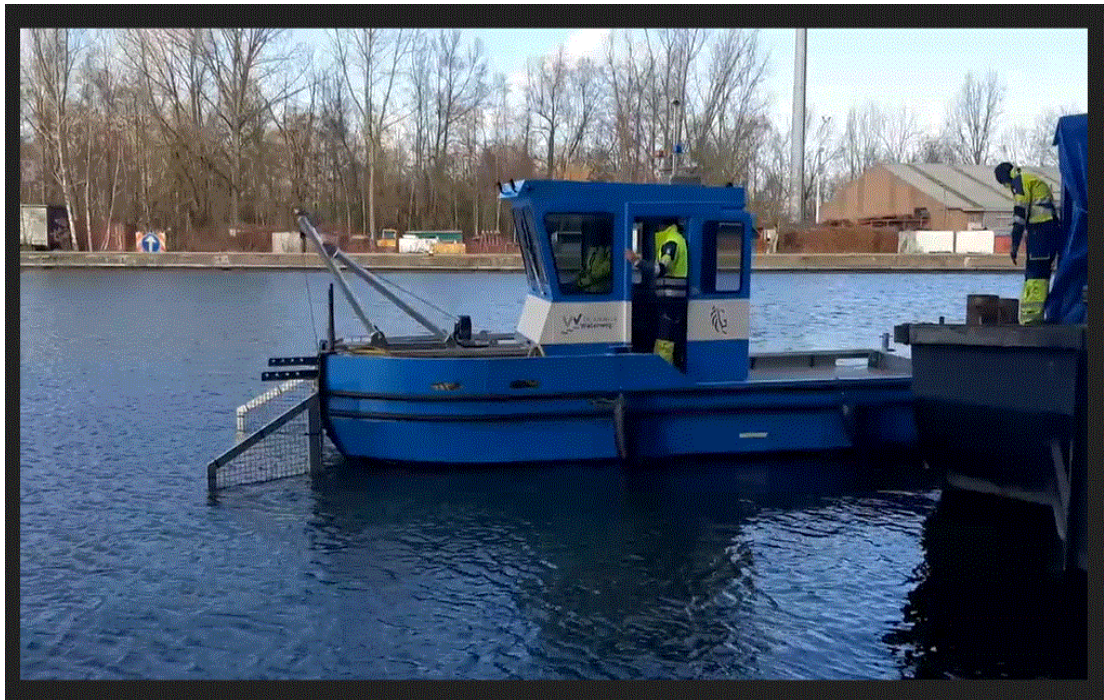
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1112 van 15 april 2022

van **FREYA PERDAENS**

Het vuilrooster is gebouwd en getest met een dienstvaartuig van De Vlaamse Waterweg nv. Hierbij vindt u een foto van het vuilvangrooster.



Het rooster verzamelt het vuil, waarna het afval kan worden verwijderd. Er werd weinig drijfvuil verzameld, maar wel veel organisch materiaal. Doordat voornamelijk organisch materiaal wordt verzameld is een bellenscherm weinig wenselijk. Dat zou een grote investering zijn voor een laag rendement aan verwijdering van drijfvuil.

Het rooster heeft wel een nuttige toepassing voor locaties, waar vuil zich ophoopt en die moeilijk bereikbaar is vanaf de oever.