

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1111
van **CARMEN RYHEUL**
datum: 15 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kluifrotonde en N58 Rekkem - Verkeersveiligheid

De N58 begint aan de afrit van E403-autosnelweg Dottenijs, en loopt als een rijweg met twee tweevaksrijbanen langs Moeskroen. Op het grondgebied van Rekkem en Lauwe is een oprit naar de autosnelweg E17 en het logistiek centrum LAR. De N58 stopt in Lauwe ter hoogte van de weg Rekkem-Kortrijk, de Dronckaertstraat. Op de autosnelweg A19 werd een nieuwe afrit gebouwd ter hoogte van Geluwe, die naadloos overgaat in een nieuw stuk van de N58. Via Geluwe en Wervik, waar de weg uit twee vakken bestaat, wordt in Komen opnieuw het Waalse Gewest bereikt, waar de weg terug op een snelweg lijkt, met op- en afritten. Via Waasten, Ploegsteert en Le Bizet eindigt de N58 net over de grens aan de zogenaamde Pont du Badou. Op de autosnelweg A19 werd een nieuwe afrit gebouwd ter hoogte van Geluwe, die naadloos overgaat in een nieuw stuk van de weg N58. In 2008 werd de kluifrotonde aangelegd om het veiliger te maken, maar de kleur van het kruispunt blijft pikzwart. Het Agentschap Wegen en Verkeer liet eerder al weten het stuk van de N58 tussen de kluifrotonde en Moeskroen te zullen aanpakken. Gezien de groei van het verkeer rondom de Rijselse metropool zijn er plannen om de N58 in de toekomst uit te breiden naar een snelweg, vooral het deel tussen Deulemonde en Geluwe komt in aanmerking. Een beslissing hieromtrent is echter nog niet gevallen.

Recentelijk zijn bij een zwaar verkeersongeval in Rekkem twee jonge personen uit Frankrijk om het leven gekomen. Aan het op- en afrittencomplex van de E17 ging het ter hoogte van de kluifrotonde helemaal mis. De bestuurder verloor de controle over zijn voertuig en kwam tegen een brugpijler terecht. Hoewel waarschijnlijk overdreven snelheid aan de basis ligt van dit vreselijke ongeval, kan men de gevaarlijke verkeerssituatie aldaar niet ontkennen. Niet voor niets, als gevolg van talrijke zware ongevallen, is de N58 richting Armentières (Frankrijk) en N58 richting Dottignies in 2021 opgenomen in de dynamische lijst met gevaarlijke punten.

Op de N58 ter hoogte van Rekkem gebeuren wel vaker ongevallen. Wie vanuit Moeskroen komt, rijdt er op een kaarsrechte expresweg met dubbele rijvakken. Vaak worden daar hoge snelheden gehaald. Een tijdje geleden is de maximumsnelheid nog aangepast naar 90 kilometer per uur. Dat is echter niet genoeg volgens de politie: er moeten nog bijkomende snelheidremmende maatregelen komen, en ook de verlichting moet beter. Al anderhalf jaar staat de politie in contact met het Agentschap Wegen en Verkeer om structurele maatregelen te bespreken. De studie loopt, maar het resultaat laat nog op zich wachten.

1. Welke maatregelen zullen op korte termijn genomen worden om de bestaande situatie veiliger te maken en zoveel als mogelijk ongevallen te vermijden? Wat is de huidige stand van zaken al dan niet in overleg met de plaatselijke besturen?
2. De politie verwijst naar een lopende studie. De resultaten laten echter nog op zich wachten.

Wanneer mogen we deze verwachten, en wat zijn de problemen die leiden tot dergelijke lange duurtijd van de bestelde studie?

3. Op schriftelijke vraag nr. 166 van 22 oktober 2021 van collega Maertens antwoordde de minister dat "de mogelijke verbeteringen werden onderzocht in een dossier via de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 10 november. De 2 rijstroken richting de kluifrotonde zullen worden herleid naar 1 rijstrook, tot enkele tientallen meter voor de kluifrotonde. De snelheid zal van 90km/u naar 70km/u worden gereduceerd. Er zal een grotere veiligheidsafstand worden gecreëerd tussen de rijbaan en de parkeerstrook. De openbare verlichting op en rond de kluifrotonde zal worden aangepast. Er zullen LED's worden voorzien in het front van de kluifrotonde." Het is de bedoeling deze maatregelen eind 2022 uit te voeren. De raming is nog in opmaak, maar het lijkt echter weinig waarschijnlijk dat voor deze ingreep onteigeningen nodig zijn.

Gezien de nijpende onveilige verkeerssituatie, kan de minister de verdere timing preciseren en denkt zij dat eventuele onteigeningen toch nog tot vertragingen zouden kunnen leiden?

4. Wat betreft de kluifrotonde in Rekkem: in welke maatregelen wordt op korte termijn voorzien?
5. De afrit 2A (Wervik) op de A19, komende van Ieper en aansluitend op de N58, is bekend als een verraderlijke bocht.

Beschikt de minister over cijfers van (recente) incidenten op deze afrit en zo ja, in hoeveel gevallen werd lichamelijk letsel vastgesteld bij de betrokkenen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1111 van 15 april 2022

van **CARMEN RYHEUL**

- 1-2. Om de bestaande situatie veiliger te maken werd een dossier voorbereid en geagendeerd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van november 2021. Er werd door de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid besloten om de rijweg her in te delen. Tussen Moeskroen en de kluifrotonde wordt het aantal rijstroken aangepast van 2x2 naar 2x1. In eerste instantie zal dit gebeuren met markeringen. Op langere termijn wordt effectief onthard om dit te bewerkstelligen. Hiertoe wordt een omgevingsvergunningsdossier voorbereid. De afrit E17 vanuit Frankrijk wordt ook gehermarkeerd om de snelheid van de voertuigen thv de N58 te milderen. Ook de aansluiting van de bypass komende van Frankrijk wordt herbekeken, waarbij het grondplan momenteel wordt afgewerkt. Andere studies zijn niet lopende.
3. Ik verwijs naar mijn antwoord op parlementaire vraag nr. 166 van 22 oktober 2021 van Bert Maertens, er zijn daarbij momenteel geen onteigeningen nodig.
4. De rotonde zal geaccentueerd worden aan de hand van ledverlichting op de kop van het middeneiland. Tevens wordt de onderdoorgang van de brug in de E17 voorzien van een degelijke verlichting. De aanpassing van de verlichting zal uiterlijk najaar 2022 zijn uitgevoerd. De markeringen worden uiterlijk zomer 2022 aangepast.
5. In de periode 2017-2019 heeft er 1 letselongeval plaatsgevonden in de omgeving van de bocht komende van Ieper. Het betrof een ongeval tussen een personenwagen en 2 moto's. Beide motorrijders kwamen om het leven en de bestuurder van de personenwagen was lichtgewond.