

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1109

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 14 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen haven van Antwerpen - Verkeerslichtenregeling

De N180 en de N101 zijn de belangrijkste gewestwegen in en rond het Antwerpse havengebied. De N101 is een gewestweg en loopt van Zandvliet naar Antwerpen en ontsluit een groot deel van de Antwerpse haven. De weg staat beter bekend als de Scheldelaan. De N101 begint op de aansluiting Zandvliet, waar ze aansluit op de A12. De weg heeft 2x2 rijstroken en loopt eerst in westelijke richting. Vrijwel direct na de aansluiting volgt de Noordlandbrug het Schelde-Rijnkanaal. De weg komt daarna direct in de Antwerpse haven en loopt enkele kilometers naar het westen tot ze de oever van de Schelde bereikt. De weg draait daarna af naar het zuiden en loopt dan parallel langs de Schelde. Enkele kilometers verder maakt de weg een bocht richting het oosten. Ter hoogte van de Zandvliet- en Berendrechtsluis takt de N101a aan. Ter hoogte van afrit 12-Lillo en de Liefkenshoek tunnel kruist de gewestweg de R2 (ter illustratie: in de onmiddellijke nabijheid ligging van onder andere Evonik, Covestro, BASF enzovoort, maar ook de brandweer). Na 4 kilometer takt de Kruisschansweg aan, een alternatieve route als de Boudewijnbrug en Kruisschansbrug open staan. Daarna draait de weg richting het zuiden en volgt de passage van de Boudewijnsdijk en de Van Cauwelaertsluis. De weg loopt daarna enkele kilometers naar het zuiden en draait dan weer richting het oosten langs diverse raffinaderijen. Na 6 kilometer volgt een T-splitsing met de Oosterweelsteenweg. Die ligt in het verlengde van de Scheldelaan. De N101 blijft rechtdoor lopen langs het Noordkasteel, waar ook de Hogere Zeevaartschool Antwerpen gevestigd is. Via de Royersbrug gaat de weg over de Royerssluis en over het Suezdok door gebruik te maken van de Siberiabrug. De weg komt voorbij de oude brandweerkazerne, nu het nieuwe havenhuis, en gaat zo richting de Straatsburgbrug die over het Straatsburgdok gaat. De N101 eindigt op de Groenendaallaan ter hoogte van de Kinepolis op het kruispunt met de Noorderlaan, waar ook de N180 en N129 komen.

De N101a is een korte zijtak die bedoeld is voor het verkeer wanneer de Zandvlietbrug en de Berendrechtbrug zijn geopend. In de zijtak liggen ook twee bruggen, namelijk de Frederik Hendrikbrug en de Oudendijkbrug. De N101b is een korte zijtak die bedoeld is voor het verkeer wanneer de Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn geopend. In de zijtak liggen ook twee bruggen, namelijk de Meestooftbrug en de Van Cauwelaertbrug.

De N180 is een gewestweg die loopt door de haven van Antwerpen en alom bekend als de Noorderlaan. De N180 loopt vanaf het kruispunt met de N1 Noorderlaan/IJzerlaan in het district Antwerpen naar het noorden. Het Albertkanaal wordt gekruist via de Noorderlaanbrug, waarna de N180 verder noordwaarts loopt. Net voor de afrit Ekeren van de A12 draait de N180 naar het westen om vervolgens de buitenrand van het havengebied te blijven volgen. Er volgen nog enkele spoorwegbruggen en gelijkgrondse overwegen om ten slotte aan te sluiten op de N111. De weg heeft een totale lengte van bijna 17 kilometer. De N180 wordt over bijna de hele lengte Noorderlaan genoemd en is

de belangrijkste weg om de even kaainummers van diverse dokken te bereiken in het Antwerpse havengebied.

Aan de Scheldelaan is de grootste geïntegreerde (petro)chemische cluster in Europa gehuisvest. De hoge graad van integratie en diversiteit in de hele waardeketen is uniek in de wereld. Dankzij een groot aantal verbindingen via shortsea, binnenvaart, spoor en weg en een uitgestrekt pijpleidingennetwerk is de haven uitstekend verbonden met de belangrijkste (petro)chemische centra in Europa. Aan en in de nabijheid van de Noorderlaan liggen diverse goederenbehandelaars die onze haven mee uitbouwen tot de topositie die ze inneemt in de wereld. Al deze bedrijven doen een beroep op shift- en nachtwerk. Hierdoor helpen deze mensen al willens nillens het fileleed in en om het Antwerpse havengebied te verzachten. Net deze mensen staan soms 's nachts of 's morgens vroeg te wachten voor verkeerslichten waar geen voertuig in de onmiddellijke nabijheid te bespeuren is.

1. Overweegt de minister en/of het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) dynamische verkeerslichten te plaatsen op de betrokken gewestwegen, en zo ja waar en wanneer?
2. Tussen Port of Antwerp en AWV zijn maandelijks overlegmomenten.

Zal de minister dit aankaarten bij het havenbedrijf om ook daar (in het havengebied en onder hun bevoegdheid) over te gaan tot het plaatsen van dynamische lichten? Ook met de spectaculaire uitbouw van de Antwerpse Haven op linkeroever (denk aan logistieke centra, Deurganckdok enzovoort) rijst dit probleem voor de betrokken werknemers.

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1109 van 14 april 2022

van **WIM VERHEYDEN**

1. Op de N101 en N180 in het havengebied zijn er 34 verkeerslichtengeregelde kruispunten in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). 22 daarvan zijn reeds dynamische en maximaal conflictvrije kruispunten uitgerust met bijkomende detectie zoals voorzien in het actieplan verkeerslichten waarvoor ik jaarlijks middelen voorzie om 125 kruispunten aan te pakken. De overige kruispunten staan op de planning om dynamisch gemaakt te worden in het kader van de vernieuwing van de verkeerscomputer in Antwerpen. De studies hiervoor worden in 2022 na de zomer opgestart. De uitvoering zou afgerond moeten zijn tegen eind 2023.
2. Ik heb AWV gevraagd om dit aan te kaarten op het volgende periodiek overleg met PoA.