

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1110

van **WIM VERHEYDEN**

datum: 14 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Bevoegdheid Mobiliteit en Openbare Werken - Implementatie kaderdecreet Bestuurlijke Handhaving

Het kaderdecreet Bestuurlijke Handhaving, dat reeds in werking is getreden op 23 mei 2019, bevat de standaardregeling voor de Vlaamse regelgeving rond toezicht en bestuurlijke handhaving. Het doel van het decreet is een coherente Vlaamse bestuurlijke aanpak, waarbij er rekening wordt gehouden met de specifieke opdrachten en context van elke Vlaamse inspectiedienst.

Dit kaderdecreet is echter niet direct van toepassing op de diverse bestaande Vlaamse regelgevingen die binnen de verschillende beleidsdomeinen inzake toezicht en bestuurlijke handhaving bestaan. Hiervoor zijn implementatiedecreten nodig die het kaderdecreet volledig of gedeeltelijk van toepassing verklaren op de bestaande regelgeving binnen elk beleidsdomein.

Uit het antwoord van de Vlaamse minister van Justitie op de schriftelijke vraag nr. 468 van 9 februari 2022 van collega Adeline Blancquaert blijkt echter dat bovenvermeld kaderdecreet op dit ogenblik slechts van toepassing is op enerzijds de reglementering rond woningkwaliteit in de Vlaamse Codex Wonen, en anderzijds het Scheepvaartdecreet (met inbegrip van de handhaving zoals geregeld door de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee).

Uit datzelfde antwoord blijkt bovendien dat er binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken nog steeds specifieke regelgeving rond toezicht en bestuurlijke handhaving van kracht is volgende decreten, en met name:

- decreet van 31 juli 1990 met betrekking tot het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij - De Lijn;
- decreet van 20 april 2001 met betrekking tot de organisatie van het personenvervoer over de weg;
- decreet van 8 mei 2009 met betrekking tot het toegangsverbod tot voertuigen van de VVM;
- decreet van 3 mei 2013 met betrekking tot de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport;
- decreet van 4 april 2014 met betrekking tot de uitwisseling van informatie bij de inname van openbaar domein (GIPOD);
- decreet van 27 november 2015 met betrekking tot de lage-emissiezones;
- decreet van 9 maart 2018 met betrekking tot het terugkommoment in het kader van de rijopleiding categorie B2;

- decreet van 3 mei 2019 met betrekking tot de havenkapiteinsdienst;

waarbij de gehele of gedeeltelijke implementatie van het kaderdecreet Bestuurlijke Handhaving ter vervanging van voormelde specifieke regelgeving nog steeds op zich laat wachten.

1. Wat heeft de implementatie van het kaderbesluit Bestuurlijke Handhaving binnen het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken op dit ogenblik verhinderd?
2. Welke knelpunten dienen op dit ogenblik nog concreet weggewerkt te worden vooraleer een implementatiedecreet kan worden uitgevaardigd dat dit kaderdecreet ook van toepassing verklaart op bovenvermelde decreten in het domein Mobiliteit en Openbare Werken?
3. Binnen welke termijn zullen deze onder deelvraag 2 vermelde knelpunten volledig zijn weggewerkt en mag het vereiste implementatiedecreet verwacht worden?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1110 van 14 april 2022

van **WIM VERHEYDEN**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door mevrouw Zuhail Demir, Vlaams minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.