

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 713

van **FREYA PERDAENS**

datum: 21 april 2022

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Afgedankte voertuigen - Recyclage

Ik verwijs naar mijn schriftelijke vragen nr. 256 van 16 januari 2020 en nr. 1236 van 16 juli 2021, die beide handelden over de recyclage van afgedankte voertuigen. Teneinde dit dossier te kunnen opvolgen en aanvullen, had ik graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

1. Hoeveel wagens werden in 2021 gerecycleerd in Vlaanderen? Hoeveel procent wordt op welke manier hergebruikt?
2. Is het intussen al mogelijk een onderscheid te maken tussen gewone wagens en elektrische wagens die in het recyclagecircuit terechtkomen? Zo ja, kan de minister het onderscheid maken voor de cijfers uit 2021?
3. Hoeveel van de ingezamelde autobatterijen kregen in 2021 een tweede leven?
4. Zijn er nog andere criteria waaraan te merken is dat er een shift plaatsvindt van recyclage richting tweede leven? Zo ja, welke?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 713 van 21 april 2022

van **FREYA PERDAENS**

1. De gegevens over het aantal afgedankte voertuigen verwerkt in 2021 in Vlaanderen en de bekomen recyclagepercentages zijn momenteel nog niet beschikbaar. Het beheersorganisme Febelauto rapporteert conform de wetgeving de gegevens over 2021 ten laatste 30 juni 2022.
2. Het beheersorganisme Febelauto rapporteert conform de wettelijke bepalingen voor alle soorten afgedankte voertuigen samen. Er kan dan ook geen opdeling gegeven worden tussen verwerkte elektrische afgedankte voertuigen en conventioneel aangedreven verwerkte afgedankte voertuigen. In ieder geval is het zo dat er op dit moment zeer weinig elektrische voertuigen in het recyclagecircuit terecht komen.
3. De gegevens over de verwerking van ingezamelde batterijen voor de aandrijving van hybride en elektrische voertuigen in 2021 in Vlaanderen zijn momenteel nog niet beschikbaar. Het beheersorganisme Febelauto moet conform de wetgeving de gegevens over 2021 rapporteren ten laatste 31 maart 2022, maar vroeg en bekwam één maand uitstel hiervoor.
4. Het beheersorganisme Febelauto heeft altijd als doel gehad zoveel mogelijk batterijen een tweede leven te geven. Door het ontbreken van marktspontane activiteit heeft Febelauto een participatie opgezet met vier andere partners om het consortium Watt4ever op te richten. Watt4ever heeft als doel om batterijen die niet meer voldoen voor de aandrijving van hybride en elektrische voertuigen zoveel mogelijk een tweede leven te geven.