

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1091

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

datum: 7 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelweg F18 Mechelen-Sint-Niklaas - Realisatie

De F18 is een fietssnelweg tussen Mechelen en Sint-Niklaas en zorgt voor een belangrijke verbinding voor de vele fietsers en pendelaars tussen beide steden. Het traject bedraagt in totaal zo'n 34,7 kilometer. Momenteel is enkel het deel tussen het station van Willebroek tot de brug over de Schelde in Bornem volledig befietsbaar.

1. Hoeveel procent van het volledige traject is al befietsbaar?
2. Heeft de minister zicht op de timing voor de realisatie van de andere delen, namelijk het stuk tussen Mechelen en het station van Willebroek en het stuk tussen Temse en het station van Sint-Niklaas?
3. Wat is de precieze timing om de fietssnelweg in zijn totaliteit af te werken?
4. Wat is de kostprijs voor deze fietssnelweg en hoe worden die kosten verdeeld onder de verschillende instanties?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1091 van 7 april 2022

van **KOEN VAN DEN HEUVEL**

1. Het deel tussen Bornem en het station van Willebroek is reeds befietsbaar en ingedeeld als fietssnelweg. Het deel tussen Willebroek station en Mechelen station is op een paar korte stukken na nog niet gerealiseerd en dus niet befietsbaar. In totaal is op het segment tussen Bornem en Mechelen ca. 60% gerealiseerd.

De fietssnelweg op grondgebied Sint-Niklaas en Temse is nog niet gerealiseerd. Het tracé dient hier nog definitief bepaald te worden. Op dit moment wordt overlegd over een haalbaarheidsstudie.

2-3. Er is nog geen zicht op de definitieve timing.

4. Gelet op de lopende studies kan er nog geen kostprijs voor deze fietssnelweg worden gegeven. De subsidie voor fietssnelwegen die in beheer worden genomen door de gemeenten bedraagt 100% (50% Vlaanderen-50% Provincie) indien aan de subsidievoorwaarden wordt voldaan.