

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1085
van **STEPHANIE D'HOSE**
datum: 6 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Stapelplein Gent - Veiligheid fietsers en voetgangers

De verkeerssituatie ter hoogte van het Stapelplein in Gent (nabij de Dampoort) is niet optimaal. Zo stopt het voetpad aan de bocht plots en moeten voetgangers zich op het fietspad begeven, met alle risico's vandien. Ook is het zo dat het fietspad richting Dampoort niet gekleurd is terwijl dat aan de overkant wel het geval is. Dat is ook veiliger. Ter hoogte van de oversteekplaats dienen fietsers ten andere voorrang te verlenen maar de aanduiding daarvan is suboptimaal.

In antwoord op een vraag hierover stelt de Gentse schepen van Mobiliteit het volgende:

"De situatie aan de nieuwe gebouwen op het Stapelplein is inderdaad niet duidelijk voor voetgangers. De bedoeling van het ontwerp is dat de voetgangers onder het gebouw doorlopen, omdat ze zo weg kunnen blijven van voor de uitrit van de ondergrondse parkeergarage op de R40. Een mooi concept vanuit verkeersveiligheid, maar de uitwerking van het ontwerp blijkt voor veel voetgangers niet leesbaar. Dit komt doordat het voetpad in kasseien doorloopt voorbij de onderdoorgang waar alle voetgangers eigenlijk in moeten, om uiteindelijk dood te lopen op het fietspad langs de R40. Ook in de andere richting is de te volgen voetgangersroute niet duidelijk. Zo komen voetgangers daar op het fietspad terecht, wat langs de drukke R40 uiteraard onveilige situaties kan opleveren. Het Mobiliteitsbedrijf onderzoekt de opties om de voetgangers op die locatie in beide richtingen beter te geleiden.

Op de rijbaan gemarkeerde fietspaden worden door het Vlaamse Gewest enkel t.h.v. zijstraten rood geschilderd. Zo vallen die risicopunten op het fietspad extra op voor automobilisten. De aanduiding van de voorrang ter plaatse is nagezien en blijkt conform.

Voor de oversteekplaats voor fietsers hebben wij aan AWV de vraag gesteld om verkeerslichten te voorzien. AWV liet weten dat dit volgens hen hier niet nodig was."

1. Klopt het dat het Agentschap Wegen en Verkeer verkeerslichten op die locatie niet nodig acht? Zo ja, welke argumenten halen ze daarvoor aan?
2. Zal er overlegd worden met de stad Gent om de penibele verkeerssituatie gezamenlijk aan te pakken, zodat het voor voetgangers en fietsers een stuk veiliger wordt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1085 van 6 april 2022

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Ik kreeg hierover volgende info vanuit mijn administratie:

De oversteekplaats op die locatie is aangebracht op uitdrukkelijke en dringende vraag van het Gentse bestuur, hoewel het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voorbehoud heeft gemaakt bij de ligging in de bocht en de beperkte beschikbare ruimte. De oversteek werd speciaal gevraagd om de toekomstige fietsverbinding met de nog te bouwen fietsbrug (over het Handelsdok) te realiseren. Er is evenwel geen ruimte meer beschikbaar om de fietspaden of voetpaden langs de rijweg te verbreden, gelet op de nieuwe gebouwen die in die zone zijn opgericht.

De fietsoversteekplaats ligt in een zone 50 km/u, en werd uitgerust met een middengeleider zodat de fietser de oversteek in 2 keer kan uitvoeren, waarbij telkens maar 1 rijstrook moet gedwarsd worden. Oversteken met verkeerslichten worden in principe enkel voorzien op locaties met een hoger snelheidsregime en/of 2x2 wegen, of op plaatsen waar de oversteekbewegingen zeer frequent zijn.

Er is een lichtengeregelde oversteek aanwezig op 150m van de nieuwe oversteek.

2. De situatie aan het Stapelplein zal er binnen enkele jaren helemaal anders uitzien. De wegenis nabij het Stapelplein zal na de realisatie van de Verapazbrug niet langer deel uitmaken van de Gentse stadsring, waardoor de verkeersfunctie van het Stapelplein verdwijnt. De nieuwe fietsoversteek zal na de bouw van de nieuwe fietsbrug over het Handelsdok veel drukker gebruikt worden. Intussen zijn de werken gestart voor de bouw van de Verapazbrug. Wanneer deze brug klaar is, zal de stadsring verlegd worden naar de Koopvaardijlaan, en kan de omgeving van het Stapelplein verkeersluw worden. De openbare ruimte kan dan volledig heringericht worden, ook om de nieuwe tramverbinding te verwezenlijken tussen het Neuzeplein en de Dampoort.