

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 278

van **LUDWIG VANDENHOVE**

datum: 13 april 2022

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Slimme vuilniswagens - Toepassingen

In Wallonië/Namen bestaat een systeem waarbij vuilniswagens, die overal op het grondgebied van elke deelgemeente komen, allerlei informatie verzamelen. Zo worden metingen gedaan over onder andere de luchtkwaliteit, de toestand van de wegen, de evolutie van het weer, de straling van elektromechanische golven enzovoort. Het gaat niet over extra inspanningen, vermits de vuilniswagens het volledige grondgebied sowieso aandoen.

Dat is een van de ideeën van het Waalse subsidiëringsproject 'Camions sentinelles' (slimme vuilniswagens) als onderdeel van het globale project 'Territoire intelligent'. Het ingediende dossier werd bekroond met de Grand Prix des Smart Region Awards.

In Namen loopt momenteel een proefproject met een veertigtal vuilniswagens. Het project zou conform de federale privacywetgeving verlopen.

1. Kent de minister het project?
2. Hoe staat de minister tegenover dergelijk project, dat heel wat gegevens kan verzamelen waar de gemeenten op diverse beleidsdomeinen gebruik van kunnen maken?
3. Werden dergelijke projecten al overwogen in Vlaanderen? Zijn er plaatsen waar er al toepassing wordt gemaakt van slimme vuilniswagens met steun van de Vlaamse overheid? Zo ja, graag een overzicht van de projecten met vermelding van de gemeente/intercommunale, timing en bedrag van de subsidie?
4. Plant de minister in het kader van 'smart cities' bijkomende gelijkaardige projecten in Vlaanderen samen met de diverse afvalintercommunales?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 278 van 13 april 2022

van **LUDWIG VANDENHOVE**

1. Ja.
2. Ik sta hier positief tegenover.
3. Er zijn me gelijkaardige projecten gekend, waarbij er met mobiele sensorunits gegevens verzameld worden. Deze mobiele sensorunits staan echter niet (enkel) op vuilniswagens. Hierna volgt een (niet exhaustieve) oplijsting:
 - In Roeselare is een testproject uitgevoerd om de verkeersborden, inclusief hun locatie, automatisch in kaart te brengen. Dit gebeurt door slimme camera's die bevestigd zijn op de auto's van Bpost. Auto's die, net zoals de Waalse vuilniswagens, dagelijks op pad zijn. Met behulp van een algoritme worden de data automatisch verwerkt en doorgestuurd, conform de privacywetgeving. Dit project (2019-2021) ontving een subsidie van 145.000 euro in het kader van de Slim in de Stad-oproep.
 - Het proefproject 'Slim beheer openbaar domein' in de gemeente Edegem, in samenwerking met Intercommunale IGEAN. De automatische verwerking van beelden gemaakt door camera's op vuilniswagens zorgden voor de detectie van zwerfvuil en sluikestort. Met deze camera's worden ook enkele nevenprojecten opgenomen zoals het updaten van de verkeersbordendatabank, een automatische inventarisatie van omgevingselementen (zoals stratelementen en bomen) en het monitoren van de wegdekkwaliteit. Dit project (2019-2020) kon rekenen op een financiële steun van VLAIO in het kader van de City of Things-oproep, onder de bevoegdheid van collega minister Crevits. Er werd een bedrag van 197.117,4 euro toegekend.
4. Momenteel zijn er mij geen plannen bekend om een gelijkaardig project met de afvalintercommunales vanuit Vlaanderen op te starten. Indien daar vragen toe zijn vanuit de lokale besturen, ben ik bereid vanuit het Smart Flanders programma daar ondersteunend aan te werken.