

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1116
van **KARIN BROUWERS**
datum: 15 april 2022

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ecoduct over A12 aan Neromhof - Stand van zaken

Op de website van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) lezen we o.a. over het ecoduct over A12 aan Neromhof:

Algemeen overzicht

Status: In Studie

Provincie: [Vlaams-Brabant](#)

Plaats: [Meise](#)

Weg: **A12**

Wat en waarom?

Cruciale verbinding tussen kostbare natuur

Het Agentschap Wegen en Verkeer, het Departement Omgeving en het Agentschap Natuur en Bos plannen de aanleg van een ecoduct over de A12 in Meise. Deze brug wordt een cruciale verbinding tussen kostbare natuur aan de oost- en westkant van de snelweg. Op bovenlokale schaal verbindt het de Natura 2000 gebieden, Buggenhoutbos en Kravaalbos in het westen en 's Gravenbos en Bos van Aa in het oosten. Op lokaal niveau maakt de brug een verbinding tussen kleinere natuurkernen zoals de Wolvertemse Beemden, het Leefdaalbos, het Neromhof en de Birrebeekvallei met het Velaertbos.

Oversteekplaats voor dieren, fietsers en voetgangers

Een concreet ontwerp is er nog niet. De locatie en het concept van het ecoduct liggen wel al vast. In overleg met de gemeente is gekozen voor een locatie aan het Neromhof, niet ver van het Poorthuis. Het wordt een veilige oversteekplaats voor dieren zoals voor reptielen, amfibieën en kleine zoogdieren. Op het ecoduct komt ook een fiets- en voetpad.

Tussen de Verbindingsweg en de Londerzeelsesteenweg, een afstand van 4 kilometer, kan je vandaag nergens de A12 oversteken. Met dit ecoduct komt er een extra oversteekmogelijkheid, een grote verbetering voor het fietsverkeer in de Vlaamse rand.

Timing en impact?

Nog geen concrete timing

Een concrete timing voor dit project is er op dit moment nog niet. De betrokken partijen zijn op dit moment bezig met het afbakenen van de scope en met de administratieve voorbereiding van het project. De uitvoering wordt meegenomen met de omvorming van de A12 tot autosnelweg.

1. Hoever staat het met de afbakening van de scope van dit project? Tegen wanneer zal deze klaar zijn?

2. Hoever staat het met de administratieve voorbereiding van het project? Tegen wanneer zal deze klaar zijn?
3. Wat is de verdere timing en planning van dit project?

ANTWOORD

op vraag nr. 1116 van 15 april 2022

van **KARIN BROUWERS**

1. Het studiebureau, dat vorig jaar werd aangesteld, werkt op dit ogenblik de voorkeursoplossing uit, inclusief alle aanhorigheden en ondersteunende maatregelen (infrastructuur, aanplantingen, onderhoud & beheer, ecorasters, enz...) waarna de scope van het project duidelijk afgebakend kan worden tegen de zomer..
2. Er kan nog geen concrete timing gegeven worden. Momenteel worden de budgettering en kostenverdeling van het project tussen de 3 partners besproken.

Daarnaast zijn er ondertussen ook afspraken gemaakt voor de vervolgstudie, die intern binnen het departement MOW (dMOW) uitgevoerd zal worden.

3. Tegen de zomer 2022 zou het concept afgeklopt moeten worden, waarna in het najaar 2022 aan het feitelijk ontwerp kan gestart worden. Het grootste aandeel hiervan zal de technische uitwerking en berekening van het ecoduct zijn. Dit zal zeker tot eind 2023 in beslag nemen. De timing van het vervolg is verder afhankelijk van oa. de realisatie van de onteigeningen en aanbesteding van het project, dit bij de 3 medefinanciers (AWV, ANB en dOMG).